

--- NACH DEM FLUG ---

**15. Start im Flugzeugschlepp**

Schwerpunktkupplung? (X)		Bugkupplung? (X)	
Beschreibung des Verhaltens im Schlepp			

**16. Landung**

Spornlandung?		-----
Bremswirkung?		Federung?

**17. Führerraum (1+ / 1 / 2 / 3 / 4 / 5)**

	Note	Begründung
Ein- und Ausstieg		
Notausstieg		
Sitz		
Sicht		
Lüftung		
Handsteuer		
Fußsteuer		
Bremsklappenhebel		
Wölbklappenhebel	/	
Trimmhebel		
Fahrwerkshebel		
Ausklingsgriff		
Instrumente		

**18. Zusätzliche Bemerkungen**

Punkt	Bemerkung

--- VOR DEM FLUG ---

**1. Angaben zum Flugzeug (gem. Handbuch)**

Flugzeugmuster						
Kennzeichen						
Baujahr						
max. Abflugmasse						
Leermasse						
Leermassen-SPL	mm h. BP					
Pilotenhebelarm	mm h. BP					
Trimmballasthebelarm	mm h. BP					
Flug-SPL-Bereich	mm h. BP					
Bezugspunkt						
Flügelfläche	m <sup>2</sup>					
Spannweite	m					
Variometer						
TEK-Art						
Lage Gesamtdrucksonde						
Lage Statiksonde						
BK-Art	Schempp-Hirth Flügeloberseite					
WK-Stellung	Bezeichng.	Ausschlag		Bezeichng.	Ausschlag	
			°			°
			°			°
			°			°
			°	neutral		°
		°			°	Landung

**2. Angaben zum Piloten**

<i>Pilot</i>	Name	Ben Seifert
Masse incl. Fallsch.	kg	Größe
verw. Trimmballast	kg	-----
<i>Flugerfahrung</i>	Segelflugzeit	h
Std. a. d. Muster	h	Anzahl der Muster
Überland-km	km	-----
<i>Begleiter</i>	Name	
Masse incl. Fallsch.	kg	Größe
	m	

**3. Höhensteuerwege (Bandmaß anbringen und Angaben machen)**

HSt voll gedrückt	mm	-----
HSt neutral	mm	-----
HSt voll gezogen	mm	-----

