



## Stichwortverzeichnis der idaflieg – Berichtshefte

Nr. I- XXVII

1975-2004

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
<b>A/D-Wandler</b>	1990	147	Entwicklung eines Systems zur Meßwerterfassung in Segelflugzeugen
	1982	3	Einfache Anlagen zur Meßdatenerfassung im Segelflugzeug
	1980	12	Neue Gesichtspunkte zur Messwerterfassung
	1979	7	Messwerterfassung im Segelflugzeug
	1979	8	Messwertaufnehmer für eine Flugdatenerfassungsanlage
	1977/78	7	Messung der Belastung von Segelflugzeugen
FLITEDAC	1998	7	FLITEDAC-Flugdatenerfassungsanlage für flugmechanische Größen
Mikroprozessor	1981	8	Mikroprozessorgesteuertes Meßwertaufnahme- und Speichersystem für Segelflugzeuge
PC-Messtechnik	1994	147	PC-Messtechnik via serieller und paralleler Schnittstelle
SFMA	1982	2	Die Segelflugzeuge - Bordmeßanlage "SFMA" der DVFLR
<b>Abdichtbänder</b>	1988	215	Über den Nutzen von Abdichtbändern
<b>Abhöranlage</b>	Umschlag am Profil	2002	45 Untersuchungen zum Einfluss verschiedener Wetterlagen auf das Umschlagverhalten eines Laminarprofils
<b>Ablösung</b>	Anstrichbilder	1984	11 Anstrichbilder zur Strömungsuntersuchung
	D-41	1989	37 Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
	Höhenleitwerk	1982	6 Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas in a glider aircraft
	HQ41	1993	39 Von Windstarts, Ablöseblasen und Bremsklappenversuchen
	Leistungssteigerung	1986	10 Leistungssteigerung an der fs 31
	Mikrophonabhöranlage	1986	6 Lokalisierung einer laminaren Ablöseblase mit einer Mikrophonabhöranlage
		1986	16 Beobachtung von laminaren Ablösungen an Segelflugzeugtragflügeln
	Rumpf-Flügel-Übergang	1984	10 fs31: Untersuchung von Rumpf-Flügel-Übergängen
		1984	12 Laminare Ablöseblase an Segelflugzeugprofilen
	Piezoelektrische Folie	1993	163 Untersuchungen zur Verwendung piezoelektrischer Folien als Turbulator
	Profil	1994	136 Erste Ergebnisse der CA2-Profilmessungen
	Profil	1996	71 Profiluntersuchungen an der DG-500 "AK"
	Profiluntersuchung SB 11	1988	176 Profiluntersuchungen an der SB11
	Rumpf	1981	3 Windkanaluntersuchungen an Segelflugzeugrümpfen mit verschiedener Einschnürung und Flügelanordnung
	Turbulatoren	1993	131 Optimierung von Turbulatoren mit Hilfe von Videoaufnahmen von Anstrichbildern
	Vortex-Generator	1989	103 Zum Prinzip des Vortex-Generators
	Vortex-Generator	1988	137 Vortex-Generatoren im Rumpf-Flügelübergangsbereich der fs 31
	Vortex-Generator	1989	113 Weitergehende Untersuchungen mit Vortex-Generatoren im Bereich des Rumpf-Flächen-Übergangs an der Glasflügel-Hornet der FTAG
	Winglet	1994	116 Windkanaluntersuchungen zu dem Winglet des Segelflugzeuges ASW-24
<b>Absaugung</b>		2000	5 Auftriebs und Widerstandsbeeinflussung durch selbsttätige Absaugung an der Tragflügelhinterkante
<b>Abstrahlungsverhalten</b>	Antennenanlage	2004	30 Das Abstrahlungsverhalten der Antennenanlage eines Segelflugzeuges
<b>Acrozachern</b>	Flugeigenschaften	1993	117 Ergebnisse der Flugeigenschaftsuntersuchungen an Segelkunstflugzeugen
	Flugeigenschaften Mü 28	1992	127 Kunstflugeigenschaften
		1989	265 Besonderheiten an Kunstflugzeugen - Erfahrungen mit dem Segelkunstflugzeug Mü 28
	Programm	1995	143 Aufstellung und Erprobung eines Acrozacherprogramms
<b>aerodynamische Optimierung</b>		1983	16 Numerische Optimierung der Aerodynamischen Form eines Segelflugzeuges mit Anwendung bei Studien der Canardform
	Tragflügel	1995	1 Entwicklung eines Rechenprogramms zur nichtebenen Tragflügel-aerodynamik
	Numerisch	1983	16 Numerische Optimierung der Aerodynamischen Form eines Segelflugzeuges mit Anwendung bei Studien der Canardform
<b>Aeroelastische Voruntersuchung</b>		1992	197 Aeroelastische Voruntersuchung des AFH-26 Tragflügels
<b>AFH-4</b>	Vermessung	1989	445 Vermessung eines Segelflugzeuges vor 50 Jahren am Beispiel der AFH 4
<b>AFH-22</b>	Ablösungen	1986	16 Beobachtung von laminaren Ablösungen an Segelflugzeugtragflügeln
	Auslegung	1979	4 Entwicklung und Stand der Arbeiten an der AFH 22
	Erstflug	1983	1 AFH 22: Erstflug und Stand der Flugerprobung
	Fahrwerk	1980	2 Das Fahrwerk der AFH 22
	Rumpf-Flächen-Übergang	1989	113 Weitergehende Untersuchungen mit Vortex-Generatoren im Bereich des Rumpf-Flächen-Übergangs an der Glasflügel-Hornet der FTAG Esslingen sowie an der AFH 22 der Akaflieg Hannover
	Steuerung	1981	7 Die Steuerung der AFH 22
<b>AFH-24</b>		1992	35 Die AFH 24 fliegt
	Auslegung	1984	2 AFH 24: Ein neues Projekt der Akaflieg Hannover
	Auslegung	1983	2 AFH 24: Überlegungen zur Auslegung
	Cockpit	1987	5 Cockpitgestaltung und Bau der AFH 24
	Flattern	1993	75 Ergebnisse der Flatteruntersuchung an der AFH 24
	Flugerprobung	1993	71 Stand der Flugerprobung AFH 24
	Haube	1995	128 Untersuchung der Grenzschicht an der AFH-24-Verschleibehaube
	Rumpf	1994	82 Strömungsuntersuchung an der Rumpfeinschnürung der AFH-24
<b>AFH-26</b>		1992	39 18m --- die AFH 26
		1993	83 Stand des Projekts AFH 26

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
	1994	46	Jahresbericht 1993 AFH-26
	1995	67	Stand des Projekts AFH-26
	1992	197	Aeroelastische Voruntersuchung des AFH-26 Tragflügels
	1994	154	AFH-26 Tragflächenformbau
	1995	73	Tragflächenformbau für die AFH 26
<b>AFH-27</b>	1995	79	AFH-27 Entwicklung und Bau eines Streckenflugrechners für Segelflugzeuge
<b>AFH 28</b>	2000	161	Erstflug und Flugerprobung
<b>AK-2</b>	1977/78 II	5	Stand der AK 2 - Arbeiten
	1975	5	Der Entwurf der AK 2
<b>AK-4</b>	1985	6	Erfassung von Pilotenreaktionen und Versuche mit neuartigen Variometersonden
	1984	7	AK-4 Flugdatenerfassungssystem
<b>AK-5</b>	1990	29	AK-5: Projekt einer Akaflieg
	1995	132	Messungen von Flugzeugschwingungen im Fluge
	1994	85	Messung von Flugzeugschwingungen im Fluge
	1990	35	Flatteruntersuchung der AK-5
	2002	52	Strömungs- und Flugeigenschaftsuntersuchungen an der AK-5 mit Winglets
<b>AK-5b</b>	1994	52	Segelflugzeugprojekt AK-5b
	1992	45	Segelflugzeugprojekt AK 5b
	1997	5	AK 5b Flugerprobung, ein erster Eindruck
<b>AK-6</b>	1988	127	Moderne Variometersysteme - Entlastung für den Piloten oder zusätzlicher Streßfaktor
<b>Ak-8</b>	2004	20	Stand der Dinge AK-8
	2003	63	Stand der Dinge AK-8
	2001	85	Stand der Dinge AK-8
	2000	53	AK-8 Stand der Dinge
	1999	2.Art.	AK-8 Stand der Dinge
	1998	6	AK-8 Stand der Dinge
	1997	1	Stand des Projektes AK-8
	1996	11	Stand des Projektes AK-8
	1995	83	AK-8 Stand der Dinge
	1992	49	Standardklasse Segelflugzeug AK-8
	1993	89	Stand des Projekts AK-8
	1994	57	AK-8 Stand der Dinge
	2002	87	Projekte der Akaflieg Karlsruhe
<b>alternierender Motorbetrieb</b>	1986	7	Reichweitenvergrößerung bei Motorseglern durch alternierenden Motorbetrieb
<b>Althausrechen</b>	1997	2	Digitale Meßanlage für Flugmessungen an Segelflugzeugen
	1990	87	Nachlaufuntersuchungen mit dem Althausrechen
<b>anisotrope Werkstoffe</b>	1976	3	Statistische Methoden bei der Bruchprüfung anisotroper Werkstoffe
<b>Anstellwinkel</b>	1996	41	Anstell- und Schiebewinkelmeßsonde
	1990	127	Neue Möglichkeiten bei der Flugdatenaufnahme
	1976	7	Ergebnisse der Anstellwinkelmessungen vom Sommertreffen 1975 an PIK-20 und Nimbus II
	1975	4	Automatisch geregelte Wölbklappenverstellung von Segelflugzeugen
<b>Anstrichbilder</b>	1984	12	Laminare Ablöseblase an Segelflugzeugprofilen
	1993	39	Von Windenstarts, Ablöseblasen und Bremsklappenversuchen
	1984	12	Laminare Ablöseblase an Segelflugzeugprofilen
	1984	11	Anstrichbilder zur Strömungsuntersuchung
	1995	39	Endgültige Ergebnisse der CA 2 Profilmessung
	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
	1989	37	Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
	1986	10	Leistungssteigerung an der fs 31
	1982	5	The boundary layer visualization of a glider model by pigment tests
	1986	16	Beobachtung von laminaren Ablösungen an Segelflugzeugtragflächen
	1982	6	Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas in a glider aircraft
	1996	71	Profiluntersuchungen an der DG-500 "AK"
	1990	97	Grenzschichtuntersuchungen durch Einblasen von Rauch
	1988	176	Profiluntersuchungen an der SB11
	1993	131	Optimierung von Turbulatoren mit Hilfe von Videoaufnahmen von Anstrichbildern
	2002	45	Untersuchungen zum Einfluss verschiedener Wetterlagen auf das Umschlagverhalten eines Laminarprofils
	1986	16	Beobachtung von laminaren Ablösungen an Segelflugzeugtragflächen
<b>Anströmwinkel</b>	2004	8	Messung der Anströmwinkel an Tragflügel und Höhenleitwerk im stationären Geradeausflug
<b>Antriebsmoment</b>	1992	25	Kompensation des Antriebsmomentes am Einziehfahrwerk E-14
<b>Antennenanlage</b>	2004	30	Das Abstrahlungsverhalten der Antennenanlage eines Segelflugzeuges
<b>Aramid</b>	1982	9	Auslegung eines Leitwerksträgers in Hybrid-Bauweise - Vergleich zwischen FEM und Versuch
<b>Argon</b>	1990	51	Stand der Arbeiten an dem Motorsegler Argon
	1988	122	Stand des Projektes 'Argon'

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
	1984	9	Argon, Phalène, Vorstellung der UI-Flugzeugprojekte
	1986	5	Definitive Struktur des Flügels der ARGON
<b>Arsenal ARS 4111</b>	1987	10	Die Renovierung von alten Segelflugzeugen
<b>ASH 25</b>	2001	33	Verschiedene Methoden der Fahrtmesserkalibrierung im Vergleich
	1990	113	Cockpitlärmmessung an 4 Segelflugzeugtypen
	1990	71	Messung der Tragflügel torsion im Flug
<b>ASK 13</b>	1976	1	Untersuchung der Flügel-Rumpf-Interferenz an Segelflugzeugen im Flugversuch und Vergleich mit der Theorie
<b>ASTS</b>	2002	87	Projekte der Akaflieg Karlsruhe
	2003	59	ASTS – Erweiterung im Sinne einer regelungstechnischen Anwendung
<b>ASW 19</b>	1982	11	Auslegung eines Segelflugzeugs mit Winglet
	1981	2	Windtunnel Tests on Two Wing Segments of the ASW-19 Sailplane
	1980	1	Meßflüge mit künstlich verschmutzten Profilen bei LS-1c und ASW 19 auf dem Idaflieg Sommertreffen 1979
<b>ASW 19X</b>	1983	13	Windtunnel Tests on an Outer Wing Segment of the ASW-19X Sailplane
<b>ASW 22</b>	1988	156	Interferenzuntersuchungen an T-Leitwerken
<b>ASW 22-2</b>	1990	71	Messung der Tragflügel torsion im Flug
<b>ASW 24</b>	1990	113	Cockpitlärmmessung an 4 Segelflugzeugtypen
	1992	75	Einfluß der Re-Zahl auf den Verlauf der Umschlagslinie am Rumpf der ASW 24
	1990	59	Untersuchung der Umschlagslinien am Rumpf einer ASW 24
	1994	116	Windkanaluntersuchungen zu dem Winglet des Segelflugzeuges ASW-24
<b>Atmosphäre</b>	1990	159	Leistungssteigerung durch besseres Verständnis der Atmosphäre
<b>Auftrieb</b>	2000	5	Auftriebs und Widerstandsbeeinflussung durch selbsttätige Absaugung an der Tragflügelhinterkante
	1986	9	Gedanken zu einem Entensegelflugzeug
	1994	90	Änderung des dca bei ausgefahrenen Schempp-Hirth-Bremsklappen
	1988	75	Messung und Berechnung der Auftriebsverteilung von Entenflugzeugen
<b>Aufwindmodell</b>	1990	159	Leistungssteigerung durch besseres Verständnis der Atmosphäre
	1984	22	Einige Bemerkungen zur Aufwindverteilung in der Thermik
	1984	21	Der Einfluß des Bodens auf die Thermikgüte
	1992	201	Meteorologische Flugmessungen in Australien: Das Innenleben der Thermik
	1975	1	Neue Modellaufwindverteilungen und ihr Einfluß auf die Auslegung von Segelflugzeugen
	1989	385	The cruising Speed as comparison and optimization criterion for gliders
	1977/78	9	Mittlere Reisegeschwindigkeit vermessener Segelflugzeuge unter gleichzeitiger Berücksichtigung von vier Modellaufwindverteilungen
	1993	63	Temperaturgradientenmessung im Segelflug
	1992	113	Temperaturgradientenmessung im Segelflug
	1981	10	Möglichkeiten zur Thermik-Fernlokalisierung
<b>Ausblasen</b>	1994	136	Erste Ergebnisse der CA2-Profilmessungen
	1988	188	Ausblasen am Randbogen
	1987	14	Ausblasen am Randbogen
	1985	16	Ausblasen am Randbogen
	1995	39	Endgültige Ergebnisse der CA 2 Profilmessung
	1981	1	Ausblasung an Wölbklappenprofilen
<b>Außenflügel</b>	1983	13	Windtunnel Tests on an Outer Wing Segment of the ASW-19X Sailplane
<b>Auslegung</b>	1975	1	Neue Modellaufwindverteilungen und ihr Einfluß auf die Auslegung von Segelflugzeugen
	1995	211	Canardauslegung für die FVA 27
<b>Doppelsitzer</b>			
	1992	13	Jahresbericht 1991, D-41
	1989	37	Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
	1989	25	Stand des Projektes D-41
	1988	33	Optimierung der Flügel-Rumpf-Kombination der D-41 mit Hilfe eines 3D-Panelverfahrens
	1988	7	Die Auslegung der D-41
	1984	3	B13 Strukturentwurf
	1982	1	Vorstellung des Segelflugzeugprojektes B13
	1979	4	Entwicklung und Stand der Arbeiten an der AFH 22
	1987	6	Einziehfahrwerk E 14, abschließende Vorstellung der Konstruktion
	1985	2	Entwurf eines Einziehfahrwerks für das Projekt E 14
	1995	211	Canardauslegung für die FVA 27
	1983	17	Optimierung eines Tragflügels
	1979	10	Development of a Computerprogram for Parametric Sailplane Performance Optimization
	1976	5	Flugleistungsrechnung für Segelflugzeuge mit Hilfe der mathematischen Programmierung
	1989	273	Wie soll ein neues Segelkunstflugzeug aussehen?
	1980	6	Auslegung eines Segelflugzeuges für Kunstflug
	1977/78	8	Einfluß der Leitwerksauslegung auf den Widerstand und die Leitwerkswirksamkeit von Segelflugzeugen

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
Leitwerksträger	1982	9	Auslegung eines Leitwerksträgers in Hybrid-Bauweise - Vergleich zwischen FEM und Versuch
Leitwerksträger	1995	22	Konstruktion und Belastungsversuch des Leitwerksträgers der SB-14
Motorsegler			
D-42	1995	54	Vorstellung des Projektes D-42
D-42	1994	29	Solarmotorsegler D-42
D-42	1993	187	Auslegung eines alltagstauglichen Solarflugzeugs
Programmierung	1979	10	Development of a Computerprogram for Parametric Sailplane performance Optimization
Panelverfahren	1989	133	Anwendung von 3D-Panelverfahren bei dem Entwurf von Segelflugzeugen
<b>Standardklasseflugzeug</b>			
AK-8	1993	89	Stand des Projekts AK-8
D-40	1982	14	Die Auslegung der D-40
AK-8	1992	49	Standardklasse Segelflugzeug AK-8
Entensegelflugzeug	1989	7	Strukturoptimierung an Segelflugzeugen - Strategiediskussion am Beispiel des Entensegelflugzeugs FVA-27
	1988	276	Design Philosophy of SZD 51-1 "Junior" Glider
Entensegelflugzeug	1986	9	Gedanken zu einem Entensegelflugzeug
E 14	1985	1	Stand der Entwicklung an unserem Projekt E 14
AFH 24	1984	2	AFH 24: Ein neues Projekt der Akaflieg Hannover
15m	1984	4	Ein leichtes, handliches und leistungsfähiges Segelflugzeug mit 15m Spannweite
AFH 24	1983	2	AFH 24: Überlegungen zur Auslegung
ASW 19	1982	11	Auslegung eines Segelflugzeugs mit Winglet
Ultraleicht-Flugzeug	1985	7	Auslegung und Entwicklungsstand des Ultraleicht-Flugzeuges FVA 25
<b>Wölbklappenflugzeug</b>			
Mü 31	1998	1	Projektstudie Akaflieg München über eine mögliche Mü 31
SB 14	1992	9	Der Bau der SB 14
AFH 26	1992	39	18m --- die AFH 26
SB 14	1990	19	Projekt SB 14
AFH 26	1989	67	Erste Ideen zur AFH 26
fs 32	1985	5	Stand der fs 32
Solarflugzeug	1997	10	Eine Methode zur Auslegung von Solarflugzeugen
<b>Ausschießmethode</b>	1985	8	Die Ausschießmethode - erste Ergebnisse aus den Flugversuchen
	1982	13	Zusammenfassung des Vortrags über ein instationäres Messverfahren zur Flugleistungsvermessung
<b>Automation</b>	Windenstart	1989	249 Betrachtungen zum Segelflugzeug-Windenstart als Voraussetzung für eine Automation
<b>B13</b>		2004	96 Stand der Dinge B13 + b14
		2002	41 Stand der Dinge B13
		2000	167 Stand der Dinge B13 + B14
		1989	13 Stand des Projektes B13
		1993	39 Von Windenstarts, Ablöseblasen und Bremsklappenversuchen
Auslegung	1984	3	B13 Strukturentwurf
Auslegung	1982	1	Vorstellung des Segelflugzeugprojektes B13
Flugerprobung	1992	1	Stand der Flugerprobung B13
Schwingungsmessung	1998	9	Messungen von Schwingungen im Fluge an der B13
Standschwingversuch, Flattern	1997	9	Standschwingversuch und Flatterrechnung mit dem Segelflugzeug B13 - oder wie man es sich hätte leichter machen können
<b>B14</b>		2004	96 Stand der Dinge B13 + b14
		2000	167 Stand der Dinge B13 + B14
<b>Bauweise</b>	Flügel	1987	2 Bauweise des SB 13 - Flügels
	Flügel	1996	21 Eine neue Bauweise zum Prototypenbau von Flügeln
	Flügel Gewichtsabschätzung	1984	19 Gewichtsabschätzung von GfK/KfK - Tragflächen
	Holm	1983	17 Optimierung eines Tragflügels
	Hybridbauweise	1982	9 Auslegung eines Leitwerksträgers in Hybrid-Bauweise - Vergleich zwischen FEM und Versuch
	Positivbauweise	1989	301 BL1-Kea - ein Motorflugzeug in GfK-Positivbauweise
	Höhenleitwerk	1976	2 Bauweisenvergleich GfK-Kevlar 49 anhand eines Höhenleitwerks
	<i>siehe auch</i> Formenbau		
<b>Belastung</b>	im Flug	1976	8 Messung der Belastung von Segelflugzeugen im Fluge
	Lastkollektiv	1977/78	7 Messung der Belastung von Segelflugzeugen
	LAKOSETH	1981	9 Lastkollektivsammler auf auf Microprocessor-Basis (LAKOSETH)
	Leitwerksträger	1995	22 Konstruktion und Belastungsversuch des Leitwerksträgers der SB-14
	Motorträger	1989	71 Der Schlacro - Motorträger
	Rumpf	1995	51 D-41 Rumpfbelastungsversuch
	Ruder	2002	29 Belastung von Rudern und deren Auflagern
<b>Bewegungssimulator</b>		1990	45 Aktueller Stand des Projektes omega2
	Spezifikation Segelflug	1989	417 Segelflugsimulator Spezifikation
<b>Bergungssystem</b>	Fallschirm	1988	93 3-Kappen-Versuche mit dem SB-13-Bergungssystem
<b>Betriebssicherheit</b>	<i>siehe</i> Sicherheit		
<b>Biochemische Veränderungen</b>		1983	20 Biochemische Veränderungen bei Segelflugpiloten und Auswirkungen
<b>BL1-Kea</b>	Motorflugzeug, Eigenbau	1989	301 BL1-Kea - ein Motorflugzeug in GfK-Positivbauweise
<b>Blickbewegungsaufzeichnung</b>		1988	288 Zum Entwurf des Segelflugzeug-Cockpits

Stichworte		Jahr	Seite	Titel
<b>Blutkreislauf</b>	Pilotenreaktionen	1983	22	Über die Kreislaufbelastung von Segelflugpiloten während längerer Flüge
<b>Breguet 900</b>	Restaurierung	1987	10	Die Renovierung von alten Segelflugzeugen
<b>Bremsklappen</b>	Wirksamkeit	2000	147	Flugversuche mit Hinterkantendrehbremsklappen
	Wirksamkeit	1995	111	Untersuchung der Wirksamkeit von Schempp-Hirth Bremsklappen
	Örtlicher Auftriebsbeiwert	1994	90	Änderung des dca bei ausgefahrenen Schempp-Hirth-Bremsklappen
		1993	39	Von Windenstarts, Ablöseblasen und Bremsklappenversuchen
	D-37	1989	173	Modifikationen an den Bremsklappen der D-37 und deren Auswirkung auf die Wirksamkeit
	FVA-27	2000	147	Flugversuche mit Hinterkantendrehbremsklappen
<b>Bruchprüfung</b>	anisotrope Werkstoffe	1976	3	Statistische Methoden bei der Bruchprüfung anisotroper Werkstoffe
<b>Bruchversuch</b>	Tragflügel	2000	13	Tragflügelbruchversuch der SB 14
<b>Bugrad</b>	Rumpfstromung	1985	8	Beeinflussung der Rumpfstromung durch ein Bugrad
<b>Canard</b>	Festigkeits-Auslegung	1995	211	Canardauslegung für die FVA 27
	Numerische Optimierung	1983	16	Numerische Optimierung der Aerodynamischen Form eines Segelflugzeuges mit Anwendung bei Studien der Canardform
<b>Cardiopulmonale Untersuchung</b>		1983	21	Cardiopulmonale Untersuchung der psychophysischen Belastung des Segelflugpiloten während des Fluges
<b>CFD</b>	Simulation	2004	131	CFD (Computational Fluid Dynamics) – Simulation im Leichtflugzeugbau
<b>China</b>		1983	25	Segelfliegen in China 1982
<b>Chinook</b>	Profilverschmutzung	1996	11.1	Regeneffekte auf Laminarprofile
<b>CNC-Fräsen</b>		1998	10	D-43 Stand der Dinge (Nachtrag von 1997)
	Formenbau	1995	73	Tragflächenformbau für die AFH 26
	Formenbau	1994	154	AFH-26 Tragflächenformbau
		1994	57	AK-8 Stand der Dinge
		1993	89	Stand des Projekts AK-8
<b>Cockpit</b>	Auslegung, Okulometrie	1988	288	Zum Entwurf des Segelflugzeug-Cockpits
	AFH 24	1987	5	Cockpitgestaltung und Bau der AFH 24
	Kunstflug Mü 28	1981	6	Auslegung eines Cockpits für das Kunstflug-Segelflugzeug Mü 28
	Auslegung	1977/78 II	7	Gestaltung eines Segelflugzeugcockpits nach arbeitswissenschaftlichen Gesichtspunkten
	Flugzeugsteuerung	1977/78 I	11	Entwurf der Steuerung des Motorseglers D-39
	Lärm	1990	113	Cockpitlärmmessung an 4 Segelflugzeugtypen
	Motorsegler	1983	14	Motorseglerflugeigenschaftsmeßprogramm 82 anlässlich des Idaflieg Sommertreffens in Aalen
<b>Computer</b>	<i>siehe</i> Simulation, Programm			
<b>D-B 11</b>		2004	72	Stand der Dinge D-B 11
	Doppelsitzer	2002	23	Die Akaflieg Dresden und ihr Traum vom Doppelsitzer
	Höhenleitwerksfläche	2003	75	Ein Ansatz zu Bestimmung der minimal notwendigen Höhenleitwerksflächen
<b>D-37</b>	Bremsklappenwirksamkeit	1989	173	Modifikationen an den Bremsklappen der D-37 und deren Auswirkung auf die Wirksamkeit
<b>D-38</b>	Flügelsteifigkeit	1989	153	Experimentelle Bestimmung der lokalen Flügelsteifigkeiten bei Segelflugzeugen
	Flügelverformung	1988	249	Untersuchung des Einflusses der Tragflügelverformung auf Flugleistungen und Tragflügelbelastung
<b>D-39</b>	Umschlagpunkt	1975	8	Umschlagpunktmessungen an der D-38
	Flattern	1992	183	Standschwingversuch und Flatterrechnung für den Motorsegler D-39b
	Steuerung	1977/78 I	11	Entwurf der Steuerung des Motorseglers D-39
	Triebwerkskühlung	1977/78 I	10	Problematik der Triebwerkskühlung der D-39
<b>D-40</b>	Flattern	1992	187	Ergebnisse der Flatterrechnung an der D-40
	Rumpfumschlagpunkt	1989	175	Auswirkungen des Rumpfumschlagpunktes auf die Flugleistungen und Vermessung der D-40 beim Idaflieg-Sommertreffen 1988
	Flügelsteifigkeit	1989	153	Experimentelle Bestimmung der lokalen Flügelsteifigkeiten bei Segelflugzeugen
	Flugerprobung	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
	Rumpf-Flügel-Übergang	1986	14	Gestaltung des Flügel-Rumpf-Übergangs beim Taschenmesser-Fowler der D-40
	Auslegung	1982	14	Die Auslegung der D-40
<b>D-41</b>	Winglet	2001	27	Ergebnisse der D 40 Winglet Erprobung
		1994	25	Die Arbeiten am Projekt D-41
		1993	58	Die Arbeiten am Projekt D-41
	Auslegung	1992	13	Jahresbericht 1991, D-41
	Auslegung	1989	25	Stand des Projektes D-41
	Auslegung	1988	7	Die Auslegung der D-41
	Auslegung, Formenbau	1989	133	Anwendung von 3D-Panelverfahren bei dem Entwurf von Segelflugzeugen
	Grenzschichtuntersuchung	1996	51	Grenzschichtabklärung am Rumpf der D-41
	Panelverfahren	1988	33	Optimierung der Flügel-Rumpf-Kombination der D-41 mit Hilfe eines 3D-Panelverfahrens
	Rumpf Belastungsversuch	1995	51	D-41 Rumpfbelastungsversuch
	Windkanaluntersuchung	1989	37	Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
<b>D-42</b>	Side-by-Side Doppelsitzer	1995	54	Vorstellung des Projektes D-42
	Solarmotorsegler	1994	29	Solarmotorsegler D-42
	Solarmotorsegler	1993	187	Auslegung eines alltagstauglichen Solarflugzeugs
<b>D-43</b>		2002	69	Stand der Dinge D-43

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
	1995	54	Vorstellung des Projektes D-42
	1999	3.Art.	Stand der Dinge / Baufortschritte der D-43
	1998	10.Art.	D-43 Stand der Dinge (Nachtrag von 1997)
Rettungssystem	1998	2.Art.	Auslegung eines Rettungssystems für die D43
Rettungssystem	1998	3.Art.	Konstruktion eines Pilotenrettungssystems für die D-43
Rettungssystem	2003	68	D-43 Integration des Rettungssystems Soteira
<b>Datenerfassung</b> <i>siehe</i> Flugdatenerfassung			
<b>Dauerfestigkeit</b> PIK 19	1984	8	PIK 19, 2300 flight hours by a composite aeroplane
<b>Dehydration</b>	1983	20	Biochemische Veränderungen bei Segelflupiloten und Auswirkungen
<b>Dehnungsmessung</b> Faser-Bragg-Gitter	2004	49	Dehnungsmessung mit Faser-Bragg-Gitter am Holmgurt der SB-14 im Flugversuch
<b>Delphin II</b>	1983	4	Delphin II: Flugmessungen
<b>Delfinstil</b>	1975	2	Instationärer Segelflug
Lastvariation, Flugbahn	1977/78 II	8	Delfinstil wird durch Lastvariation mitgeprägt - Computersimulation der Flugbahn
<b>DESIRA</b> Fahrrad	1990	181	DESIRA, Darmstädter Ergonomie- und Sicherheitsrad
<b>DG 100</b> Flügel-Rumpf-Interferenz	1976	1	Untersuchung der Flügel-Rumpf-Interferenz an Segelflugzeugen im Flugversuch und Vergleich mit der Theorie
<b>DG 300</b> Leitwerk	1988	156	Interferenzuntersuchungen an T-Leitwerken
Wollfädenuntersuchung	1988	204	Wollfäden-Untersuchungen an DG-300 und Discus
<b>DG 500</b> Profiluntersuchung Anstrichbild	1996	71	Profiluntersuchungen an der DG-500 "AK"
Polaren-Vergleich mit D-42	1995	54	Vorstellung des Projektes D-42
<b>DG 600</b> Cockpitlärm	1990	113	Cockpitlärmmessung an 4 Segelflugzeugtypen
<b>DG 600/17</b> Flügeltorsion	1990	71	Messung der Tragflügeltorsion im Flug
<b>DGPS</b> Flugleistung	1998	8	Flugleistungsvermessung mit DGPS in Aalen-Elchingen 1997
<b>Dimona</b> F-Schlepp	1995	121	Im F-Schlepp hinter der Dimona
<b>Discus</b> Interferenz T-Leitwerk	1988	156	Interferenzuntersuchungen an T-Leitwerken
Wollfädenuntersuchung	1988	204	Wollfäden-Untersuchungen an DG-300 und Discus
<b>Digitale Messmethoden</b> <i>siehe</i> Flugdatenerfassung			
<b>DLR</b> F-Schlepp	2000	119	F-Schleppuntersuchungen des DLR
<b>Doppelsitzer</b> Akaflieg Dresden	2002	23	Die Akaflieg Dresden und ihr Traum vom Doppelsitzer
Entwurf	2002	93	Der Doppelsitzer
<b>Dynamischer Segelflug</b>	1977/78 I	2.Art.	Dynamischer Segelflug
Modellflugzeugauslegung	1987	15	Scherwindmessungen an Bord einer Piper PA 18 und Auslegung eines Modellsegelflugezeuges für den "Dynamischen Segelflug"
Simulation	1987	16	Ein Rechenprogramm zur Simulation des Dynamischen Segelflugs
<b>E-14</b>	1998	5	E14 - Stand der Dinge
	1994	44	Projektbericht E-14
	<b>1984</b>	<b>4</b>	<b>Ein leichtes, handliches und leistungsfähiges Segelflugzeug mit 15m Spannweite</b>
Antriebsmoment	1992	25	Kompensations des Antriebsmomentes am Einziehfahrwerk E-14
Auslegung	1985	1	Stand der Entwicklung an unserem Projekt E 14
Einziehfahrwerk	1987	6	Einziehfahrwerk E 14, abschließende Vorstellung der Konstruktion
Einziehfahrwerk	1985	2	Entwurf eines Einziehfahrwerks für das Projekt E 14
<b>E-Vario</b> Streckenflugrechner	1995	79	AFH-27 Entwicklung und Bau eines Streckenflugrechners für Segelflugzeuge
Leistungssteigerung	1990	159	Leistungssteigerung durch besseres Verständnis der Atmosphäre
Numerische Analyse, Datenverarbeitung	1989	319	New Concept for Variometry: Numerical Analysis And Data Processing in Real Time Value
Psychische Belastung	1988	127	Moderne Variometersysteme - Entlastung für den Piloten oder zusätzlicher Streßfaktor
E 14 Bordrechner	1986	3	E 14, ein Bordrechner für die E 14
Variometersonden	1985	6	Erfassung von Pilotenreaktionen und Versuche mit neuartigen Variometersonden
Sollfahrtsteuerung	1979	2	Neues Anzeigesystem zur Sollfahrtsteuerung
	1977/78 II	6	Variometerentwicklung der Akaflieg Karlsruhe
Schaltungstechnik	1977/78 I	6	Schaltungstechnik elektrischer Variometer
<b>Eigenbau</b> Motorflugzeug	1989	301	BL1-Kea - ein Motorflugzeug in GfK-Positivbauweise
Motorflugzeug	1985	4	PIK-XX, a powered airplane for homebuilders and clubs
<b>Einziehfahrwerk</b>			
Antriebsmomentkompensation	1992	25	Kompensations des Antriebsmomentes am Einziehfahrwerk E-14
Konstruktion	1987	6	Einziehfahrwerk E 14, abschließende Vorstellung der Konstruktion
Entwurf	1985	2	Entwurf eines Einziehfahrwerks für das Projekt E 14
<b>Elektronische Messmethoden</b> <i>siehe</i> Flugdatenerfassung			
<b>Entensegelflugzeug</b> <i>siehe</i> FVA 27			
<b>Entwurf</b> Doppelsitzer	2002	93	Der Doppelsitzer
	1984	14	Entwurf eines Standardklasse-Flugzeuges mit hoher Streckung
<i>Siehe auch</i> Auslegung			
<b>Erprobung</b> 2001	59		Erprobung des historischen Flugapparates GUSTAV WEISSKOPF NR. 121
2001	27		Ergebnisse der D-40 Winglet-Erprobung
<i>siehe auch</i> Flugerprobung			
<b>Erstflug</b> AFH-28	2000	161	Erstflug und Flugerprobung
<b>Ergonomie</b> Fahrrad	1990	181	DESIRA, Darmstädter Ergonomie- und Sicherheitsrad
<b>F-Schlepp</b> DLR	2000	119	F-Schleppuntersuchungen des DLR
Dimona	1995	121	Im F-Schlepp hinter der Dimona
Lärminderung	1977/78 I	3	Lärminderungsmaßnahmen an Leichtflugzeugen, insbesondere im Segelflugschleppbetrieb

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte		Jahr	Seite	Titel
<b>Fahrrad</b>		1990	181	DESIRA, Darmstädter Ergonomie- und Sicherheitsrad
<b>Fahrtmesser</b>	Kalibrierung	2001	33	Verschiedene Methoden der Fahrtmesserkalibrierung im Vergleich
	stationärer Geradeausflug	2004	8	Messung der Anströmwinkel an Tragflügel und Höhenleitwerk im stationären Geradeausflug
<b>Fahrrad</b>		1990	181	DESIRA, Darmstädter Ergonomie- und Sicherheitsrad
<b>Fahrwerk</b>	DESIRA	1993	27	Die Konstruktion des FVA 27-Fahrwerks
	Antriebsmomentkompensation	1992	25	Kompensations des Antriebsmomentes am Einziehfahrwerk E-14
	Landestoß	1988	266	Der Einfluß von Zusatzfedern auf das Landestoßlastvielfache
	Einziehfahrwerk	1987	6	Einziehfahrwerk E 14, abschließende Vorstellung der Konstruktion
	Einziehfahrwerk	1985	2	Entwurf eines Einziehfahrwerks für das Projekt E 14
	AFH 22	1980	2	Das Fahrwerk der AFH 22
	AK 2	1977/78 II	5	Stand der AK 2 - Arbeiten
	Fahrwerksklappen	1990	173	Herstellung von Fahrwerksklappen für ein Leichtflugzeug aus faserverstärkten Thermoplasten
<b>Fallschirm</b>		1988	93	3-Kappen-Versuche mit dem SB-13-Bergungssystem
		1981	5	Einführung in die Grundlagen der Brems- und Stabilisierungsfallschirme für Segelflugzeuge
	Trudelschirmkappe	2004	105	Welche Fallschirmkappe für Antitrudel-Fallschirmsysteme
<b>Faser-Bragg-Gitter</b>	Dehnungsmessung	2004	49	Dehnungsmessung mit Faser-Bragg-Gitter am Holmgurt der SB-14 im Flugversuch
<b>FEM</b>	Leitwerksträger	1982	9	Auslegung eines Leitwerksträgers in Hybrid-Bauweise - Vergleich zwischen FEM und Versuch
<b>Festigkeits-Auslegung</b>	Canard	1995	211	Canardauslegung für die FVA 27
	Tragflügel	1983	17	Optimierung eines Tragflügels
<b>Feuchtemessung</b>	Wetterbestimmung	1992	123	Temperatur- und Feuchtemessung für Wetterbestimmung im Segelflug
<b>Film</b>	Grenzschicht	1996	121	Idaflieg-Film: Grenzschicht
<b>Fingerwinglet</b>	<i>siehe</i> Winglet			
<b>Flächenberechnung</b>		1982	7	Ein Beitrag zur Berechnung von Fläche und Volumen allgemeiner Körper
<b>Flächenklappe</b>	Mü-27	1994	65	Die Mü-27, der beste Flieger der Welt
	Profiluntersuchung	1992	153	Untersuchungen zu einem Flächenklappenprofil
	D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
	SB11	1988	176	Profiluntersuchungen an der SB11
	Restaurierung	1987	10	Die Renovierung von alten Segelflugzeugen
	D-40	1986	14	Gestaltung des Flügel-Rumpf-Übergangs beim Taschenmesser-Fowler der D-40
	SB11	1983	7	SB 11: Flugerprobung
	Steuerungssysteme	1980	5	Die Steuerungssysteme der Mü-27
	Steuerungssysteme	1979	6	Die Steuerungssysteme der Mü 27
	Reisegeschwindigkeit	1977/78 I	9	Mittlere Reisegeschwindigkeit vermessener Segelflugzeuge unter gleichzeitiger Berücksichtigung von vier Modellaufwindverteilungen
<b>Flaperon</b>		1989	179	Einfluß der Quersteuerung auf die Seitenruderwirksamkeit
<b>Flattern</b>	Aerodynamische Erregung	1996	101	Flugschwingversuche mit aerodynamischer Erregung
	aeroelastische Voruntersuchung AFH-26	1992	197	Aeroelastische Voruntersuchung des AFH-26 Tragflügels
	AFH-24	1993	75	Ergebnisse der Flatteruntersuchung an der AFH 24
	AK-5	1990	35	Flatteruntersuchung der AK-5
	Flugschwingversuch SB 13	1998	9	Messungen von Schwingungen im Fluge an der B13
	Flugschwingversuch	1995	132	Messungen von Flugzeugschwingungen im Fluge
	Flugschwingversuch	1994	85	Messung von Flugzeugschwingungen im Fluge
	Flugschwingversuch	1992	133	Messung von Flugzeugschwingungen im Fluge
	Flugschwingversuch	1996	101	Flugschwingversuche mit aerodynamischer Erregung
	Mü-27	1994	65	Die Mü-27, der beste Flieger der Welt
		1992	133	Messung von Flugzeugschwingungen im Fluge
	Rechnung D-40	1992	187	Ergebnisse der Flatterrechnung an der D-40
	SB13 Flatterrechnung	1997	9	Standschwingversuch und Flatterrechnung mit dem Segelflugzeug B13 - oder wie man es sich hätte leichter machen können
	Standschwingversuch, Rechnung D-39b	1992	183	Standschwingversuch und Flatterrechnung für den Motorsegler D-39b
	SB 13 Modell	1984	6.Art.	SB 13, Untersuchungen an einem Flugmodell
	Standschwingversuch SB 13	1988	80	Erste Ergebnisse aus dem Standschwingversuch und der anschließenden Flatteruntersuchung der SB 13
	Standschwingversuch	1983	11.Art.	Standschwingversuch
<b>FLITEDAC</b>	Flugerprobung fs 33	1999	4. Art.	Flugerprobung der fs 33 mit FLITEDAC
		1998	7	FLITEDAC-Flugdatenerfassungsanlage für flugmechanische Größen
<b>Fluent</b>	Strömungssimulation	2004	131	CFD (Computational Fluid Dynamics) – Simulation im Leichtflugzeugbau
<b>Flügel</b>	<i>siehe</i> Tragflächen			
<b>Flügelhandschuh</b>	Miniklappen	2003	39	Aufbau einer Miniklappen-Messanlage
<b>Flügel-Rumpf-Übergang</b>	<i>siehe</i> Rumpf-Flügel-Übergang			
<b>Flugbahn</b>	Computersimulation, Delfinstil	1977/78 II	8	Delfinstil wird durch Lastvariation mitgeprägt - Computersimulation der Flugbahn
<b>Flugdatenerfassung, -auswertung</b>		1979	7	Messwertaufzeichnung im Segelflugzeug
	Ak-4	1984	7	AK-4 Flugdatenerfassungssystem
	Anstellwinkel	1990	127	Neue Möglichkeiten bei der Flugdatenaufnahme

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
ASTS	2003	59	ASTS – Erweiterung im Sinne einer regelungstechnischen Anwendung
Ausschießmethode	1985	12	Die Ausschießmethode - erste Ergebnisse aus den Flugversuchen
Auswertung	2002	5	Auswertung der Flugmessdaten
B-13	1998	9	Messungen von Schwingungen im Fluge an der B13
Belastungsmessung	1977/78	7	Messung der Belastung von Segelflugzeugen
Datenaufzeichnung	1979	8	Messwertaufnehmer für eine Flugdatenerfassungsanlage
Datenverarbeitung	1979	9	Verarbeitung und Auswertung von PCM - Meßdaten
Dehnungsmessung	2004	49	Dehnungsmessung mit Faser-Bragg-Gitter am Holmgurt der SB-14 im Flugversuch
Digitale Messanlagen	1997	2	Digitale Meßanlage für Flugmessungen an Segelflugzeugen
Elektronische Messmethode	1989	359	Chosen problems of electronic measuring methods in test flights of gliders
FLITEDAC	1998	7	FLITEDAC-Flugdatenerfassungsanlage für flugmechanische Größen
Flugleistung	1997	8	Einsatz von Datenerfassungsanlagen für die Flugleistungsvermessung
Flugleistung, instationäres Messverfahren	1982	13	Zusammenfassung des Vortrags über ein instationäres Messverfahren zur Flugleistungsvermessung
GPS Datenauswertung	2000	67	Auswertepotentiale von GPS Loggerdaten
Profilwiderstand	1997	7	Profilwiderstandsmessung mit der MOPROMA am Laminarflügel der SB 13
Miniklappen	2003	39	Aufbau einer Miniklappen-Messanlage
Modellflugzeuge	1990	123	Meßdatenaufnehmer für Modellflugzeuge
Mü 28	1987	11	Stand der Flugerprobung der Mü 28
Mü 28	1986	1	Stand der Flugerprobung der Mü 28
Neutralpunktbestimmung	1983	18	Neutralpunktbestimmung an Leichtflugzeugen
Scherwindmessung	1987	15	Scherwindmessungen an Bord einer Piper PA 18 und Auslegung eines Modellsegelflugzeuges für den "Dynamischen Segelflug"
SFMA	1982	2	Die Segelflugzeug - Bordmeßanlage "SFMA" der DVFLR
stationärer Geradeausflug	2004	8	Messung der Anströmwinkel an Tragflügel und Höhenleitwerk im stationären Geradeausflug
Telemetrieanlage	1983	8	Telemetrieanlage für ein Modellflugzeug (Mü 28)
Temperatursensoren	2003	5	Untersuchung des thermodynamischen Verhaltens von Wasserballast im Segelflugzeug
<b>Flugeigenschaften</b> Ak-5	2003	52	Strömungs- und Flugeigenschaftsuntersuchungen an der AK-5 mit Winglets
Gutmütiges Flugverhalten	2004	99	Auf der Suche nach gutmütigem Flugverhalten
Kurbeln	2001	27	Ergebnisse der D-40 Wingle-Erprobung
Motorsegler	1983	14	Motorseglerflugeigenschaftsmeßprogramm 82 anlässlich des Idaflieg Sommertreffens in Aalen
D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
Entensegelflugzeuge	1983	15	Flugerfahrungen mit Entenflugzeugen
Entensegelflugzeuge	1981	4	Leichtsegelflugzeug Canard 2 FL: Flugeigenschaften
<b>Flugerprobung</b>			
AFH 22	1983	1	AFH 22: Erstflug und Stand der Flugerprobung
AFH 24	1993	71	Stand der Flugerprobung AFH 24
AFH 24	1992	35	Die AFH 24 fliegt
AFH 28	2000	161	Erstflug und Flugerprobung
AK 5b	1997	5	AK 5b Flugerprobung, ein erster Eindruck
B 13	1992	1	Stand der Flugerprobung B13
D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
Elektronische Messmethoden	1989	359	Chosen problems of electronic measuring methods in test flights of gliders
FLITEDAC, fs 33	1999	4. Art.	Flugerprobung der fs 33 mit FLITEDAC
fs 29	1996	61	Flugerprobung fs-29
fs 31	1983	5	fs 31: Flugerprobung
fs 31	1982	17	fs 31: Stand der Flugerprobung
fs 32	1993	107	Stand des Projekts fs 32
FVA-20	1982	15	Stand der Arbeiten und der Flugerprobung an der FVA-20
LS-3 automatik	1986	12	Flugerprobung der LS-3-automatik beim Idaflieg-Sommertreffen 1985
LS 3 automatic	1988	219	Ergebnisse der Flugversuche mit der LS 3 Automatic auf dem Idaflieg-Sommertreffen 1987
Mü 27	1989	83	Stand der Flugerprobung des Segelflugzeuges Mü 27
Mü 28	1987	11	Stand der Flugerprobung der Mü 28
Mü 28	1986	1	Stand der Flugerprobung der Mü 28
Mü 28	1985	3	Stand der Flugerprobung der Mü 28
Mü 28	1984	5	Mü 28 Stand der Flugerprobung, Automatik
Nurflügelsegelflugzeug SB13	1989	17	Die Flugerprobung des Nurflügelsegelflugzeuges SB 13
PIK 23	1983	6.Art.	Flugerprobung PIK 23
SB 11	1983	7	SB 11: Flugerprobung
Staudruckanlagen Kalibrierung	1994	157	Kalibrierung von Bordstaudruckanlagen mit Schleppsondensystemen
	1993	39	Von Windenstarts, Ablöseblasen und Bremsklappenversuchen
Wölbklappen LS 3 automatik	1992	143	Erprobung der Wölbklappenautomatik der LS 3 automatik
Wölbklappen LS 3 automatik	1989	189	Erprobung der Wölbklappenautomatik der LS-3 automatik auf dem Idaflieg-Sommertreffen 1988
Zulassung Mü	1993	103	Die Mü-27 auf dem Weg zur endgültigen Zulassung
<b>Flugleistung</b> Ak-5	2003	52	Strömungs- und Flugeigenschaftsuntersuchungen an der AK-5 mit Winglets

## Stichwortverzeichnis der idaflied Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel	
Schwerpunktlage	2002	73	Einfluss der Schwerpunktlage auf die Fluglesitung von Segelflugzeugen	
Anstrichbilder fs 31	1986	10	Leistungssteigerung an der fs 31	
Atmosphäre	1990	159	Leistungssteigerung durch besseres Verständnis der Atmosphäre	
Ausschießmethode	1985	12	Die Ausschießmethode - erste Ergebnisse aus den Flugversuchen	
Ausschießmethode	1982	13	Zusammenfassung des Vortrags über ein instationäres Messverfahren zur Flugleistungsvermessung	
Betriebssicherheit	1988	306	Gegenüberstellung von Leistungszuwachs und Betriebssicherheit bei Segelflugzeugen	
D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung	
DGPS	1998	8	Flugleistungsvermessung mit DGPS in Aalen-Elchingen 1997	
Flugdatenerfassung	1997	8	Einsatz von Datenerfassungsanlagen für die Flugleistungsvermessung	
Flugdatenauswertung	2002	5	Auswertung von Flugmessdaten	
Formationsflug	2003	22	Untersuchung des induzierten Windfeldes von Segelflugzeugen im Formationsflug	
Instationäres Messverfahren	1982	13	Zusammenfassung des Vortrags über ein instationäres Messverfahren zur Flugleistungsvermessung	
Programmierung	1976	5	Flugleistungsrechnung für Segelflugzeuge mit Hilfe der mathematischen Programmierung	
Radiointerferometrie	1989	411	Vermessung von Kleinflugzeugen mittels Radiointerferometrie	
Satellitennavigation	1996	81	Untersuchung zur Anwendbarkeit von Satellitennavigationsempfängern zur Flugleistungsvermessung	
Schwerpunktlage	2000		Schwerpunktlage und Flugleistung	
Schwerpunktlage	2001	41	Messungen zum Einfluss der Schwerpunktlage auf die Flugleistung von Segelflugzeugen	
<b>Flugleistungsvermessung</b>				
Tragflügelverformung	1988	249	Untersuchung des Einflusses der Tragflügelverformung auf Flugleistungen und Tragflügelbelastung	
Winkeldifferenzmessung	2000	133	Entwicklung eines Verfahrens zur Leistungsmessung an Segelflugzeugen mittels Nickwinkel-Anstellwinkeldifferenzmessung	
<b>Flugmechanik</b>				
Modellflugzeug	1984	13	Flugmechanische Untersuchungen mit freifliegenden, ferngelenkten Modellen	
Nurflügler	2004	78	Zur Flugmechanik gewichtskraftgesteuerter Nurflügler – ein Gedankenexperiment	
Winglets	1987	12	Flugmechanische Probleme beim Einsatz von starren und steuerbaren Winglets am Beispiel der Rallye Morane 893	
<b>Flugmessenanlagen (FMA)</b>	<i>siehe</i> Flugdatenerfassung			
<b>Flugmodelle</b>	<i>siehe</i> Modellflugzeuge			
<b>Flugschwingversuch</b>	<i>siehe</i> Flattern			
<b>Flugsimulator</b>	<i>siehe</i> Bewegungssimulator			
<b>Flugversuche</b>				
Ak-5	2002	52	Strömungs- und Flugeigenschaftsuntersuchungen an der AK-5 mit Winglets	
Bremsklappen FVA 27	2000	147	Flugversuche mit Hinterkantendrehbremsklappen	
Formationsflug	2003	22	Untersuchung des induzierten Windfeldes von Segelflugzeugen im Formationsflug	
Wasserballast	2003	5	Untersuchung des thermodynamischen Verhaltens von Wasserballast im Segelflugzeug	
Dehnungsmessung	2004	49	Dehnungsmessung mit Faser-Bragg-Gitter am Holmgurt der SB-14 im Flugversuch	
	<i>siehe auch</i> Rumpfuntersuchung im Flugversuch			
<b>Fly-by-wire</b>				
Machbarkeitsstudie	2002	61	Machbarkeitsstudie zu einer Fly-by-wire Steuerung in einem Segelflugzeug	
<b>Formationsflug</b>				
Windfelduntersuchung	2003	22	Untersuchung des induzierten Windfeldes von Segelflugzeugen im Formationsflug	
<b>Formenbau</b>				
Flügelformen	1992	209	Alternative Formbaumethode	
AK-8	2002	87	Projekte der Akaflieg Karlsruhe	
AK-8	1994	57	AK-8 Stand der Dinge	
AK-8	1993	89	Stand des Projekts AK-8	
Flügel neue Bauweise	1996	21	Eine neue Bauweise zum Prototypenbau von Flügeln	
Flügel AFH 26	1995	73	Tragflächenformbau für die AFH 26	
Flügel AGH 26	1994	154	AFH-26 Tragflächenformbau	
FVA 27	1990	11	FVA 27, Stand des Projekts	
D-41	1989	25	Stand des Projektes D-41	
AFH 24	1987	5	Cockpitgestaltung und Bau der AFH 24	
Mü-28	1980	8	Formenbau der Mü-28	
<b>Fowler</b>				
D-40	1986	14	Gestaltung des Flügel-Rumpf-Übergangs beim Taschenmesser-Fowler der D-40	
<b>Freiflugmessungen</b>				
fs 34	1999	7. Art.	Rumpfflügelübergang fs 34 Albatros	
<b>fs 25</b>	Flügeltorsion	1990	71	Messung der Tragflügeltorsion im Flug
<b>fs 29</b>	Flugerprobung	1996	61	Flugerprobung fs-29
	Strömung	1993	141	Strömung am Übergang vom Innenflügel zum Außenflügel der fs-29
	Wirbelaufröhlung	1993	123	Vergleich von Wirbelaufröhlung mit Hilfe von Rauchpatronen Teil 2
<b>fs 31</b>	Vortex-Generatoren	1988	137	Vortex-Generatoren im Rumpf-Flügelübergangsbereich der fs 31
	Anstrichbilder, Flugleistung	1986	10	Leistungssteigerung an der fs 31
	Rumpfströmung	1985	8.Art.	Beeinflussung der Rumpfströmung durch ein Bugrad
	Rumpf-Flügel-Übergang	1984	10	fs31: Untersuchung von Rumpf-Flügel-Übergängen
	Flugerprobung	1983	5	fs 31: Flugerprobung

## Stichwortverzeichnis der idaflied Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
<b>fs 32</b>	Flugerprobung	1982	17 fs 31: Stand der Flugerprobung
		1993	107 Stand des Projekts fs 32
		1992	71 Das Projekt fs 32
		1987	3 Entwicklungsstand der fs 32
	Auslegung Flügelsteuerung	1985 1989	5 89 Stand der fs 32 fs 32 - Funktionsweisen der Flügelsteuerung und aktueller Stand der Arbeiten
<b>fs 33</b>	Höhenleitwerk Langsamflug	1987 1995	4 135 Das Höhenleitwerk der fs 32 Die fs-32 im Langsamflug
		1996	31 Fortschritte am Projekt fs-33 im Jahr 1995
		1994	75 fs-33 Stand des Projekts
		1992	65 Das Projekt fs 33
<b>fs 34</b>	Flugerprobung	1999	4. Art. Flugerprobung der fs 33 mit FLITEDAC
		1999	6. Art. Das Projekt fs 34 Albatros
<b>fs 35</b>	Rumpf-Flügel-Übergang	1999	7. Art. Rumpfflügelübergang fs 34 Albatros
		2003 2004	65 46 Das Projekt fs 35 Stand der Dinge fs 35
<b>FVA-20</b>	Flugerprobung Schalldämpfer, Struktur	1982 1977/78 I	15 1 Stand der Arbeiten und der Flugerprobung an der FVA-20 Jodelschalldämpfer, Programmbibliothek Strukturberechnung, Stand der FVA- 20
	<b>FVA-24c „Wimi“ FVA-25</b>	Seileinzugsvorrichtung	2004
Auslegung		1994 1985	1 7 FVA-25 Stand der Entwicklung Auslegung und Entwicklungsstand des Ultraleicht-Flugzeuges FVA 25
<b>FVA-27</b>		2004	74 Stand der Dinge Projekte der FV Aachen
		2002	57 Stand der Dinge FVA 27
		2000	FVA-27 Stand der Dinge
		1994	3 FVA-27 Stand der Entwicklung
		1988	70 Stand des Projektes FVA 27
		1987	7 Stand des Projektes Entensegelflugzeug FVA 27
	Auftriebsverteilung	1988	75 Messung und Berechnung der Auftriebsverteilung von Entenflugzeugen
	Auftriebsverteilung Canardauslegung	1986 1995	9 211 Gedanken zu einem Entensegelflugzeug Canardauslegung für die FVA 27
	Flugversuche	2000	147 Flugversuche mit Hinterkantendrehbremsklappen
	Fahrwerk	1993	27 Die Konstruktion des FVA 27-Fahrwerks
	Flugeigenschaften	1983	15 Flugerfahrungen mit Entenflugzeugen
	Flugeigenschaften	1981	4 Leichtsegelflugzeug Canard 2 FL: Flugeigenschaften
	Formenbau	1990	11 FVA 27, Stand des Projekts
	Formoptimierung, numerisch	1983	16 Numerische Optimierung der Aerodynamischen Form eines Segelflugzeuges mit Anwendung bei Studien der Canardform
	Rettungssystem Strukturoptimierung	1993 1989	1 7 Pilotenrettungssystem für das Entensegelflugzeug FVA 27 Strukturoptimierung an Segelflugzeugen - Strategiediskussion am Beispiel des Entensegelflugzeuges FVA-27
<b>Gesamtretungssystem</b> siehe Rettungssysteme			
<b>Geschwindigkeitspolare</b>	Vergleich D-42 – DG-500T	1995	54 Vorstellung des Projektes D-42
<b>Gewichtsabschätzung</b>	Flügel	1984	19 Gewichtsabschätzung von GfK/KfK - Tragflächen
<b>GfK</b>	Bauweisenvergleich	1976	2 Bauweisenvergleich GfK-Kevlar 49 anhand eines Höhenleitwerks
	Flügelgewicht	1984	19 Gewichtsabschätzung von GfK/KfK - Tragflächen
	Knicken	1977/78 I	12 Knickverhalten von gewickelten GfK-Rohren
<b>Gierspoiler</b>	SB 14	1995	106 Spoilerversuche für die SB-14
	Giersteuerung	1992	161 Vermessung von Spoilerklappen zur Giersteuerung von Segelflugzeugen
<b>Gleichgewichtssinn</b>	Physische Belastung	1977/78 II	1 Untersuchung des Gleichgewichtssinnes bei Segelfliegern hinsichtlich seiner Trainierbarkeit
<b>Gleitzahlpolare</b>	Vergleich D-42 – DG-500T	1995	54 Vorstellung des Projektes D-42
<b>GPS</b>	Anwendbarkeit zur Flugleistungsmessung	1996	81 Untersuchung zur Anwendbarkeit von Satellitennavigationsempfängern zur Flugleistungsvermessung
	Datenauswertung	2000	67 Auswertepotentiale von GPS Loggerdaten
	DGPS, Flugleistungsmessung	1998	8 Flugleistungsvermessung mit DGPS in Aalen-Elchingen 1997
	Datenerfassung, Flugleistungsmessung	1997	8 Einsatz von Datenerfassungsanlagen für die Flugleistungsvermessung
	Streckenflugrechner AFH 27	1995	79 AFH-27 Entwicklung und Bau eines Streckenflugrechners für Segelflugzeuge
<b>Grenzschicht</b>	Anstrichbilder	1982	5 The boundary layer visualization of a glider model by pigment tests
	Idaflieg-Film	1996	121 Idaflieg-Film: Grenzschicht
	Rauch	1990	97 Grenzschichtuntersuchungen durch Einblasen von Rauch
<b>Grenzschichtabhören</b>	Ablöseblase	1986	6 Lokalisierung einer laminaren Ablöseblase mit einer Mikrofonabhöranlage
	Profiluntersuchung	1996	71 Profiluntersuchungen an der DG-500 "AK"
	Rumpf	1996	51 Grenzschichtabhörung am Rumpf der D-41
	Rumpf Umschlaglinie, Re-Zahl	1992	75 Einfluß der Re-Zahl auf den Verlauf der Umschlaglinie am Rumpf der ASW 24
	Rumpf Umschlaglinie	1990	59 Untersuchung der Umschlaglinien am Rumpf einer ASW 24
	Rumpfbugformen Umschlagpunkt	1988	151 Umschlagpunktmessungen an verschiedenen Rumpfbugformen
	Rumpf Umschlagpunkt	1983	10 Rumpfumschlagpunktmessungen
	Umschlagpunkt	1976	9 Umschlagpunktmessungen an der Caproni A 21 S Calif
	Umschlagpunkt	1975	8 Umschlagpunktmessungen an der D-38
	Verschiebehaube	1995	128 Untersuchung der Grenzschicht an der AFH-24-Verschiebehaube

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
Verschmutzte Profile	1980	1	Meßflüge mit künstlich verschmutzten Profilen bei LS-1c und ASW 19 auf dem Idaflieg Sommertreffen 1979
Winglets	1994	116	Windkanaluntersuchungen zu dem Winglet des Segelflugzeuges ASW-24
<b>Grenzschichtabsaugung</b>	1995	180	Entwicklung und Anwendung der Grenzschichtbeeinflussung bei Leichtflugzeugen
	1988	188	Ausblasen am Randbogen
	1987	14	Ausblasen am Randbogen
	1986	11	Überlegungen zu einem Tragflügelprofil mit Grenzschichtabsaugung
	1985	16	Ausblasen am Randbogen
<b>Grenzschichtmikrofone</b> <i>siehe Grenzschichtabhören</i>			
<b>Großluftfahrt</b>	1987	19	Aerospace America
<b>Gurney Flap</b> Mniklappen	2003	39	Aufbau einer Miniklappen-Messanlage
<b>Gurt-Rückhaltesysteme</b>	1989	225	Gurt-Rückhaltesysteme in Segelflugzeugen
Cockpitgestaltung	1977/78 II	7	Gestaltung eines Segelflugzeugcockpits nach arbeitswissenschaftlichen Gesichtspunkten
<b>GUSTAV WEISSKOPF NR.21</b>	2001	59	Erprobung des historischen Flugapparates GUSTAV WEISSKOPF NR. 21
<b>H 301</b> Umschlagpunktmessung	1988	151	Umschlagpunktmessungen an verschiedenen Rumpfbugformen
<b>H 304/17</b> Rumpf-Flügel-Übergang	1985	15	Untersuchung des Rumpf-Flügel-Übergangs an Glasflügel 304/17
<b>Haubenspalt</b> Grenzschicht	1996	51	Grenzschichtabhörung am Rumpf der D-41
Rumpfeinschnürung, Flügelposition	1982		10 Experimental Investigations on Sailplane fuselages with different Contraction Ratios and Wing Positions
	1983	10	Rumpfumschlagpunktmessungen
<b>Heckballast</b> Verschiebehaube	1995	128	Untersuchung der Grenzschicht an der AFH-24-Verschiebehaube
Trudeln	2000	99	Heckballast an der ASK 21 - Trudeltrainer und Längsstabilitätsdemonstrator
<b>Hilfsmotor</b>	1985	14	Entwicklung eines Elektrotriebwerks für Selbststartende Motorsegler
	1977/78 I	5.Art	Studie eines Antriebssystems für Motorsegler
AK 2	1980	3	Konfiguration der AK-2
AK 2	1977/78 II	5.Art.	Stand der AK 2 - Arbeiten
AK 2	1975	5	Der Entwurf der AK 2
Kestrel	1985	13	Nachrüstbares Hilfstriebwerk für Kestrel
B 13	1982	1	Vorstellung des Segelflugzeugprojektes B13
Triebwerkskühlung	1977/78 I	10	Problematik der Triebwerkskühlung der D-39
<b>Hinterkantendrehbremsklappen</b>	2000	147	Flugversuche mit Hinterkantendrehbremsklappen
<b>Höhenleitwerk</b> Anströmwinkel	2004	8	Messung der Anströmwinkel an Tragflügel und Höhenleitwerk im stationären Geradeausflug
	1976	2	Bauweisenvergleich GfK-Kevlar 49 anhand eines Höhenleitwerks
Bauweisen fs 32	1987	4	Das Höhenleitwerk der fs 32
Fläche	2003	75	Ein Ansatz zur Bestimmung der m
Leistung - Sicherheit	1988	306	Gegenüberstellung von Leistungszuwachs und Betriebssicherheit bei Segelflugzeugen
	1975	3	Höhenleitwerks-Manöverlasten
Manöverlasten	1982	6	Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas in a glider aircraft
Strömung	1997	11	Das V-Leitwerk - Vergangenheit oder Vorteilhaft?
V-Leitwerk	1977/78 I	8	Einfluß der Leitwerksauslegung auf den Widerstand und die Leitwerkswirksamkeit von Segelflugzeugen
Widerstand, Wirksamkeit	1997	12	Beeinflussung der Höhenruderwirksamkeit durch Zackenband auf dem Höhenruder
Zackenband	1983	17	Optimierung eines Tragflügels
<b>Holm</b> Tragflügeloptimierung	2004	49	Dehnungsmessung mit Faser-Bragg-Gitter am Holmgurt der SB-14 im Flugversuch
Gurt Dehnungsmessung	1989	113	Weitergehende Untersuchungen mit Vortex-Generatoren im Bereich des Rumpf-Flächen-Übergangs an der Glasflügel-Hornet der FTAG Esslingen sowie an der AFH 22 der Akaflieg Hannover
<b>Hornet</b> Rumpf-Flächen-Übergang	1987	13	Untersuchung an einem Rumpf-Flügelübergang eines Segelflugzeuges
Rumpf-Flächen-Übergang	1993	39	Von Windenstarts, Ablöseblasen und Bremsklappenversuchen
<b>HQ41</b>	1980	4	Endanflugrechner nach einem modifizierten Huthschen Prinzip
<b>Huthsches Prinzip</b> Streckenflugrechner	1982	9	Auslegung eines Leitwerksträgers in Hybrid-Bauweise - Vergleich zwischen FEM und Versuch
<b>Hybridbauweise</b> Kohle-Aramid	1984	17	Hydraulische Winde für Drachenflug - auch für Segelflugzeuge
<b>Hydraulikmotor</b> Winde	1977/78 I	5	Studie eines Antriebssystems für Motorsegler
Motorsegler	1995	199	Icaré - das Solarflugzeugprojekt der Universität Stuttgart
<b>Icaré</b> Auslegung	1993	195	Auslegung eines eigenstartfähigen solargetriebenen Segelflugzeuges einschließlich eines Flügels
<b>Idaflieg</b> 50-er Jahre	1987	18	Beginn der Idaflieg Aktivitäten in den 50-er Jahren
Aachen	1995	166	Die Aachener 1920 beim 1. Rhönwettbewerb
AFH 4	1989	445	Vermessung eines Segelflugzeuges vor 50 Jahren am Beispiel der AFH 4
	1990	1	Vergessene Akafliegs
Akafliegs	1977/78 II	10	Aufgaben für die Akafliegs
Aufgaben	1989	293	Die Akaflieg Erlangen stellt sich vor
Erlangen	1996	121	Idaflieg-Film: Grenzschicht
Film	1990	199	Flugwissenschaftliche Gruppen und Flugsport
Flugsport	1988	318	Die Anfänge des Segelflugs in der Rhön
Rhön	1982	18	Idaflieg - Sommertreffen 1982
Sommertreffen 1982			

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel	
	Sonderkonstruktionen	1992	219	Einige Sonderkonstruktionen der Akafliegs
	Segelflugzeugentwicklung	1989	279	Die Rolle der Akafliegs in der Entwicklung von Segelflugzeugen
	Sommertreffen 1987	1988	322	Idaflieg Sommertreffen 1987
<b>induzierter Widerstand</b>	Winggrid	2000	79	Winggrid, ein neues Flügelende zur Reduktion des induzierten Widerstandes
	Flugleistung	2000		Schwerpunktlage und Flugleistung
	Fingerwinglet	1998	4	Erprobung eines mehrgliedrigen nichtplanaren Randbogens ("Fingerwinglets")
	Randwirbel	1994	79	Nutzung der Randwirbelenergie
	Wirbelaufrollung	1993	123	Vergleich von Wirbelaufrollung mit Hilfe von Rauchpatronen Teil 2
	Wirbelaufrollung	1992	91	Vergleich von Wirbelaufrollung bei unterschiedlichen Flügelgeometrien mit Hilfe von Rauchpatronen, Teil 1
<b>Induziertes Windfeld</b>	Formationsflug	2003	22	Untersuchung des induzierten Windfeldes von Segelflugzeugen im Formationsflug
<b>Infrarotdetektoren</b>		1981	10	Möglichkeiten zur Thermik-Fernlokalisierung
<b>Insektenverschmutzung</b>	<i>siehe</i> Profilverschmutzung			
<b>instationärer Segelflug</b>			1975	2 Instationärer Segelflug
	Flugleistung	1982	13	Zusammenfassung des Vortrags über ein instationäres Messverfahren zur Flugleistungsvermessung
	Lastvariation, Flugbahn	1977/78 II	8	Delfinstil wird durch Lastvariation mitgeprägt - Computersimulation der Flugbahn
<b>Interferenz</b>	Rumpf	1982	10	Experimental Investigations on Sailplane fuselages with different Contraction Ratios and Wing Positions
	Rumpf	1981	3	Windkanaluntersuchungen an Segelflugzeugrümpfen mit verschiedener Einschnürung und Flügelanordnung
	Rumpf-Flügel-Interferenz	1976	1	Untersuchung der Flügel-Rumpf-Interferenz an Segelflugzeugen im Flugversuch und Vergleich mit der Theorie
	Strömung	1982	6	Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas in a glider aircraft
	T-Leitwerke	1988	156	Interferenzuntersuchungen an T-Leitwerken
	Umschlagpunkt	1988	151	Umschlagpunktmessungen an verschiedenen Rumpfbugformen
<b>Interpolation</b>	zwischen Profipolaren	1990	139	Rechnerische Erfassung von Profipolaren
<b>Janus</b>	Ablösung	1986	16	Beobachtung von laminaren Ablösungen an Segelflugzeugtragflügeln
	Rumpf-Flügel-Interferenz	1976	1	Untersuchung der Flügel-Rumpf-Interferenz an Segelflugzeugen im Flugversuch und Vergleich mit der Theorie
<b>Japan</b>		1995	176	Idaflieger in Japan
<b>Johnson-Rechen</b>	Flugmessungen	1985	9	Flugmessungen an einem Johnson-Rechen
	Nachlaufmessung	1989	121	Nachlaufmessungen mit dem Johnson-Rechen
<b>Kalibrierung</b>	Bordstaudruckanlage	1994	157	Kalibrierung von Bordstaudruckanlagen mit Schleppsondensystemen
	Fahrtmesser	2001	33	Verschiedene Methoden der Fahrtmesserkalibrierung im Vergleich
<b>Kevlar</b>	Höhenleitwerk Bauweisen	1976	2	Bauweisenvergleich GfK-Kevlar 49 anhand eines Höhenleitwerks
<b>Kestrel</b>	Hilfstriebwerk	1985	13	Nachrüstbares Hilfstriebwerk für Kestrel
<b>KfK</b>	Flügelgewicht	1984	19	Gewichtsabschätzung von GfK/KfK - Tragflächen
<b>Klapptriebwerk</b>	AK-2	1980	3	Konfiguration der AK-2
	AK-2	1977/78 II	5	Stand der AK 2 - Arbeiten
	AK-2	1975	5	Der Entwurf der AK 2
	B13	1982	1	Vorstellung des Segelflugzeugprojektes B13
	Kestrel	1985	13	Nachrüstbares Hilfstriebwerk für Kestrel
<b>Knicken</b>	GfK-Rohre	1977/78 I	12	Knickverhalten von gewickelten GfK-Rohren
<b>Kunstflug</b>	Acrozacherprogramm	1995	143	Aufstellung und Erprobung eines Acrozacherprogramms
	Auslegung	1989	273	Wie soll ein neues Segelkunstflugzeug aussehen?
	Auslegung	1980	6	Auslegung eines Segelflugzeugs für Kunstflug
	Cockpitauslegung	1981	6	Auslegung eines Cockpits für das Kunstflug-Segelflugzeug Mü 28
	Flugeigenschaftsuntersuchung	1993	117	Ergebnisse der Flugeigenschaftsuntersuchungen an Segelkunstflugzeugen
	Flugeigenschaften	1992	127	Kunstflugeigenschaften
	Flugerfahrung	1989	265	Besonderheiten an Kunstflugzeugen - Erfahrungen mit dem Segelkunstflugzeug Mü 28
	<i>siehe auch Mü 28</i>			
<b>Kunststoff</b>	Windenseile	2004	40	Windenseile aus Kunststoff
<b>Kurbeleigenschaften</b>		2001	27	Ergebnisse der D-40 Winglet-Erprobung
<b>Längsstabilität</b>	Schwerpunktlage	2000	99	Heckballast an der ASK 21 - Trudeltainer und Längsstabilitätsdemonstrator
<b>LAK</b>		1990	191	Die Segelflugzeuge LAK
<b>LAKOSETH</b>	Lastkollektiv	1981	9	Lastkollektivsammler auf auf Microprocessor-Basis (LAKOSETH)
<b>Laminarprofile</b>	<i>siehe</i> Profile			
<b>Landestoß</b>	Lastvielfache	1988	266	Der Einfluß von Zusatzfedern auf das Landestoßlastvielfache
<b>Langsamflug</b>	fs 32	1995	135	Die fs-32 im Langsamflug
	Profileigenschaften FX 66-S-196	1979	11	Experimental Low - speed aerodynamic characteristics of the Wortmann FX 66-S-196 V1 Airfoil
	Sicherheit	1988	306	Gegenüberstellung von Leistungszuwachs und Betriebssicherheit bei Segelflugzeugen
	Sicherheit	1988	302	Über die Gefahr von "Sicherheits"-Maßnahmen
	Strömung	1983	12	Strömungsuntersuchung am Tragflügel im Langsamflugbereich
	Widkanaluntersuchung	1994	116	Windkanaluntersuchungen zu dem Winglet des Segelflugzeuges ASW-24

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte		Jahr	Seite	Titel
<b>Längsstabilität</b>	Heckballast	2000	99	Heckballast an der ASK 21 - Trudeltrainer und Längsstabilitätsdemonstrator
<b>Lärm</b>	F-Schlepp	1977/78	3	Lärminderungsmaßnahmen an Leichtflugzeugen, insbesondere im Segelflugschleppbetrieb
	Propeller	1982	8	Entstehung von Propellerlärm bei instationären Blattkräften
<b>Laser-Meßtechnik</b>	Strömungsmechanik	1982	12	Laser-Speckle Meßtechnik in der Strömungsmechanik – Theoretische Grundlagen und erste Anwendungen
<b>Lastvielfaches Lastkollektiv</b>	Landestoß	1988	266	Der Einfluß von Zusatzfedern auf das Landestoßlastvielfache
	LAKOSETH im Flug	1981	9	Messung der Belastung von Segelflugzeugen
		1976	8	Lastkollektivsammler auf auf Microprocessor-Basis (LAKOSETH) Messung der Belastung von Segelflugzeugen im Fluge
<b>Leichtsegelflugzeuge Leistung</b>	<i>siehe</i> Flugleistung	1989	397	Program LS (Leight Sailplanes)
<b>Leitwerk</b>	Interferenzuntersuchung	1988	156	Interferenzuntersuchungen an T-Leitwerken
<b>Leitwerksträger</b>	Auslegung	1982	9	Auslegung eines Leitwerksträgers in Hybrid-Bauweise - Vergleich zwischen FEM und Versuch
	Konstruktion, Belastung	1995	22	Konstruktion und Belastungsversuch des Leitwerksträgers der SB-14
<b>Leitwerkswirksamkeit</b>	Höhenruder	1997	12	Beeinflussung der Höhenruderwirksamkeit durch Zackenband auf dem Höhenruder
	Höhenleitwerk	1987	4	Das Höhenleitwerk der fs 32
	Spoiler	1995	106	Spoilerversuche für die SB-14
	Seitenruder	1989	179	Einfluß der Quersteuerung auf die Seitenruderwirksamkeit
	Widerstand	1977/78	8	Einfluß der Leitwerksauslegung auf den Widerstand und die Leitwerkswirksamkeit von Segelflugzeugen
<b>Lilienthal</b>		1984	1	Otto Lilienthal, der Ingenieur, Forscher und Flieger
<b>Logger</b>	GPS Datenauswertung	2000	67	Auswertepotentiale von GPS Loggerdaten
		2001	36	Verschiedene Methoden der Fahrtmesserkalibrierung im Vergleich – Logger
<b>LS 1c</b>	verschmutzte Profile	1980	1	Meßflüge mit künstlich verschmutzten Profilen bei LS-1c und ASW 19 auf dem Idaflieg Sommertreffen 1979
<b>LS 1f</b>	Rumpfl-Flügel-Interferenz	1976	1	Untersuchung der Flügel-Rumpf-Interferenz an Segelflugzeugen im Flugversuch und Vergleich mit der Theorie
<b>LS 3 automatik</b>	Flugversuche	1988	219	Ergebnisse der Flugversuche mit der LS 3 Automatic auf dem Idaflieg-Sommertreffen 1987
	Flugerprobung	1986	12	Flugerprobung der LS-3-automatik beim Idaflieg Sommertreffen 1985
	Wölbklappenautomatik	1992	143	Erprobung der Wölbklappenautomatik der LS 3 automatik
	Wölbklappenautomatik	1989	189	Erprobung der Wölbklappenautomatik der LS-3 Automatik auf dem Idaflieg Sommertreffen 1988
	Vergleich mit Phoebus	1988	224	Vergleich der Wölbklappen-Automatik Phoebus - Ls3 Automatic
<b>Manöverlasten</b>	Höhenleitwerk	1975	3	Höhenleitwerks-Manöverlasten
<b>Mauersegler Messtechnik</b>	Technische Beschreibung	2003	95	V5 – Rondone (V5 – Mauersegler) Technical Description
	AK-4	1984	7	AK-4 Flugdatenerfassungssystem
	Althausrechen	1997	2	Digitale Meßanlage für Flugmessungen an Segelflugzeugen
	Belastung	1977/78	7	Messung der Belastung von Segelflugzeugen
	Belastung	1976	8	Messung der Belastung von Segelflugzeugen im Fluge
	Digitale Messanlage	1997	2	Digitale Meßanlage für Flugmessungen an Segelflugzeugen
	Elektronische Methoden	1989	359	Chosen problems of electronic measuring methods in test flights of gliders
	Flugleistungsvermessung	1997	8	Einsatz von Datenerfassungsanlagen für die Flugleistungsvermessung
	Lastkollektiv	1981	9	Lastkollektivsammler auf auf Microprocessor-Basis (LAKOSETH)
	Mikroprozessor	1981	8	Mikroprozessorgesteuertes Meßwertaufnahme- und Speichersystem für Segelflugzeuge
	Miniklappen	2003	39	Aufbau einer Miniklappen-Messanlage
	PC-Messtechnik	1994	147	PC-Meßtechnik via serieller und paralleler Schnittstelle
	Pilotenreaktionen	1985	6	Erfassung von Pilotenreaktionen und Versuche mit neuartigen Variometersonden
	Profilwiderstand	1997	7	Profilwiderstandsmessung mit der MOPROMA am Laminarflügel der SB 13
	Schwingungen	1998	9	Messungen von Schwingungen im Fluge an der B13
	SFMA	1982	2	Die Segelflugzeug - Bordmeßanlage "SFMA" der DVFLR
	<i>siehe auch</i> Flugdatenerfassung, -auswertung			
<b>Messkarte</b>	FLITEDAC	1998	7	FLITEDAC-Flugdatenerfassungsanlage für flugmechanische Größen
	PC-Messtechnik	1994	147	PC-Meßtechnik via serieller und paralleler Schnittstelle
	Flugdatenerfassung	1990	147	Entwicklung eines Systems zur Meßwerterfassung in Segelflugzeugen
<b>Messwerterfassung</b>	<i>siehe</i> Flugdatenerfassung			
<b>Meteorologie</b>	Flugdatenerfassung	1992	201	Meteorologische Flugmessungen in Australien: Das Innenleben der Thermik
<b>mittlere Reisegeschwindigkeit</b>	<i>siehe</i> Reisegeschwindigkeit			
<b>Mikroprozessor</b>	Messtechnik	1981	8	Mikroprozessorgesteuertes Meßwertaufnahme- und Speichersystem für Segelflugzeuge
<b>Miniklappen</b>	ASH 26, DG 1000	2004	74	Stand der Dinge Projekte der FV Aachen
	Messtechnik	2003	39	Aufbau einer Miniklappen-Messanlage

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte		Jahr	Seite	Titel
<b>Modelle</b>	dynamischer Segelflug	1987	15	Scherwindmessungen an Bord einer Piper PA 18 und Auslegung eines Modellsegelflugzeuges für den "Dynamischen Segelflug"
	Flugdatenerfassung	1990	123	Meßdatenaufnehmer für Modellflugzeuge
	Flugmechanik	1984	13	Flugmechanische Untersuchungen mit freifliegenden, ferngelenkten Modellen
	Profiluntersuchung	1976	6	Vermessung von Profilmodellen im Freiflug
	SB 13	1984	6.Art.	SB 13, Untersuchungen an einem Flugmodell
<b>MOPROMA</b>	Telemetrieanlage	1983	8	Telemetrieanlage für ein Modellflugzeug (Mü 28)
	Profilwiderstand	1997	7	Profilwiderstandsmessung mit der MOPROMA am Laminarflügel der SB 13
<b>Motorflugzeug</b>	Profilmessung	1999	8.Art.	Profilmessungen mit der MOPROMA
	BL1-Kea	1989	301	BL1-Kea - ein Motorflugzeug in GfK-Positivbauweise
<b>Motorsegler</b>	PIK-XX	1985	4	PIK-XX, a powered airplane for homebuilders and clubs
	alternierender Motorbetrieb	1986	7	Reichweitenvergrößerung bei Motorseglern durch alternierenden Motorbetrieb
	Zachern	1983	14	Motorseglerflugeigenschaftsmeßprogramm 82 anlässlich des Idaflieg-Sommertreffens in Aalen
	F-Schlepp	1995	121	Im F-Schlepp hinter der Dimona
	Hilfsmotor	1985	14	Entwicklung eines Elektrotriebwurks für Selbststartende Motorsegler
	Hydraulikantrieb	1977/78 I	5	Studie eines Antriebssystems für Motorsegler
	Motorprobleme	2002	41	Stand der Dinge B13
	<i>siehe auch Argon, B13, D39, D41</i>			
<b>Mü-27</b>		1994	65	Die Mü-27, der beste Flieger der Welt
		1993	103	Die Mü-27 auf dem Weg zur endgültigen Zulassung
		1977/78 II	9	Stand der Arbeiten an der Mü 27
		1976	4	Stand der Arbeiten an der Mü-27
	Flugerprobung	1989	83	Stand der Flugerprobung des Segelflugzeuges Mü 27
<b>Mü-28</b>	Steuerungssysteme	1980	5	Die Steuerungssysteme der Mü-27
	Steuerungssysteme	1979	6	Die Steuerungssysteme der Mü 27
		1987	11	Stand der Flugerprobung der Mü 28
		1986	1	Stand der Flugerprobung der Mü 28
	Auslegung	1980	6	Auslegung eines Segelflugzeuges für Kunstflug
	Cockpitauslegung	1981	6	Auslegung eines Cockpits für das Kunstflug-Segelflugzeug Mü 28
	Flugerprobung	1985	3	Stand der Flugerprobung der Mü 28
	Flugerprobung	1984	5	Mü 28 Stand der Flugerprobung, Automatik
	Formenbau	1980	8	Formenbau der Mü-28
	Kunstflug	1989	265	Besonderheiten an Kunstflugzeugen - Erfahrungen mit dem Segelkunstflugzeug Mü 28
	Seitenruder	1985	11	Das neue Mü-28 Seitenruder
	Wölbklappenautomatik	1980	7	Wölbklappenautomatik für das Kunstflugzeug Mü-28
<b>Mü-30</b>		2002	19	Stand der Dinge Mü 30 „Schlacro“ Mü 31
		2001	53	Stand der Dinge Mü30 „Schlacro“
		2000	37	Stand der Dinge Mü 30
		1997	3	Stand des Projektes Mü 30 - Schlacro
		1995	90	Der Schlacro, ein Flugzeug der Superlative
		1994	71	Stand des Projekts Mü-30 Schlacro
		1988	97	Stand der Arbeiten an der Mü-30
		1987	8	Stand des Projektes Mü 30 "Schlacro"
		1985	10	Der Schlacro
	Konstruktion	1986	13	Konstruktion der Mü 30 "Schlacro"
<b>Mü-31</b>	Motorträger	1989	71	Der Schlacro - Motorträger
	Seitenruder	1989	79	Das Seitenruder der Mü30 Schlacro
		2004	88	Stand der Dinge Mü31
		2003	83	Stand der Dinge Mü31
		2001	55	Stand der Dinge Mü31
	Auslegung	1998	1	Projektstudie Akaflieg München über eine mögliche Mü 31
<b>Mückenpolare</b>		2002	19	Stand der Dinge Mü 30 „Schlacro“ Mü 31
		1994	136	Erste Ergebnisse der CA2-Profilmessungen
<b>Mückenputzer</b>		1990	65	Untersuchung des Tragflügel-Reinigungsgeräts
	Widerstand	2003	45	Voruntersuchung zum Widerstand von „Mückenputzern“
<b>Muskelkraftflugzeug</b>		1989	305	Velair - Flugzeug mit Menschenkraftantrieb
<b>NACA-Einlauf</b>		1998	6	AK-8 Stand der Dinge
<b>Nachlaufmessung</b>	Althausrechen	1990	87	Nachlaufuntersuchungen mit dem Althausrechen
	Digitale Messung	1997	2	Digitale Meßanlage für Flugmessungen an Segelflugzeugen
	fs34	1999	7.Art.	Rumpfflügelübergang fs 34 Albatros
	Johnson-Rechen	1989	121	Nachlaufmessungen mit dem Johnson-Rechen
	Johnson-Rechen	1985	9	Flugmessungen an einem Johnson-Rechen
	Miniklappen	2003	39	Aufbau einer Miniklappen-Messanlage
	MOPROMA	1999	8.Art.	Profilmessungen mit der MOPROMA
	MOPROMA	1997	7	Profilwiderstandsmessung mit der MOPROMA am Laminarflügel der SB 13
	SB11	1988	176	Profiluntersuchungen an der SB11
	Turbulatoren	1993	131	Optimierung von Turbulatoren mit Hilfe von Videoaufnahmen von Anstrichbildern
	<b>Neutralpunkt</b>	Flugdatenerfassung	1983	18
<b>Nichtebene Tragflügelaerodynamik</b>		1995	1	Entwicklung eines Rechenprogramms zur nichtebenen Tragflügelaerodynamik
<b>Nickwinkel</b>	stationärer Geradeausflug	2004	8	Messung der Anströmwinkel an Tragflügel und Höhenleitwerk im stationären Geradeausflug
<b>Nimbus II</b>	Anstellwinkelmessung	1976	7	Ergebnisse der Anstellwinkelmessungen vom Sommertreffen 1975

## Stichwortverzeichnis der idaflied Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
<b>Numerische Optimierung</b> der aerodyn. Form	1983	16	an PIK-20 und Nimbus II Numerische Optimierung der Aerodynamischen Form eines Segelflugzeuges mit Anwendung bei Studien der Canardform
<b>Nurflügelsegelflugzeug</b>	1989	331	Polnische Erfahrungen mit Nurflügelsegelflugzeugen
Flugmechanik	2004	78	Zur Flugmechanik gewichtskraftgesteuerter Nurflügler – ein Gedankenexperiment
			<i>siehe auch</i> SB 13
<b>Okulometrie</b>	1988	288	Zum Entwurf des Segelflugzeug-Cockpits
<b>omega2</b>	1990	45	Aktueller Stand des Projektes omega2
<b>Panelverfahren</b>	1989	133	Anwendung von 3D-Panelverfahren bei dem Entwurf von Segelflugzeugen
	1988	33	Optimierung der Flügel-Rumpf-Kombination der D-41 mit Hilfe eines 3D-Panelverfahrens
<b>Papierrakete</b>	1975	6	Development and Construction of a Paper Sounding Rocket
<b>Parameteridentifikation</b>	1990	127	Neue Möglichkeiten bei der Flugdatenaufnahme
<b>PC</b>	1994	147	PC-Meßtechnik via serieller und paralleler Schnittstelle
<b>PCM</b>	1979	9	Verarbeitung und Auswertung von PCM - Meßdaten
<b>Pfeilung</b>	1992	91	Vergleich von Wirbelaufröhlung bei unterschiedlichen Flügelgeometrien mit Hilfe von Rauchpatronen, Teil 1
	1988	204	Wollfäden-Untersuchungen an DG-300 und Discus
<b>Phoebus B3</b>	1988	224	Vergleich der Wölbklappen-Automatik Phoebus - Ls3 Automatic
<b>Physische Belastung</b>			<i>siehe</i> Psychische/Physische Belastung
<b>piezoelektrische Folien</b>	1993	163	Untersuchungen zur Verwendung piezoelektrischer Folien als Turbulator
	1988	209	Transitionserkennung mit piezoelektrischen Folien im Freiflug
<b>PIK</b>	1980	9	A Review on the Activities of PIK
<b>PIK-19</b>	1984	8	PIK 19, 2300 flight hours by a composite aeroplane
<b>PIK-20</b>	1982	5	The boundary layer visualization of a glider model by pigment tests
	1982	6	Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas on a glider aircraft
	1976	7	Ergebnisse der Anstellwinkelmessungen vom Sommertreffen 1975 an PIK-20 und Nimbus II
<b>PIK-23</b>	1983	6.Art.	Flugerprobung PIK 23
	1982	16	Progress of the PIK-23 Project
	1980	10	The Design Philosophy of the PIK-23 Glider-Towing Aircraft
<b>PIK-25</b>	1987	9	PIK-25 Quartermark
	1986	4	PIK-25 Quartermark
<b>PIK-XX</b>	1985	4	PIK-XX, a powered airplane for homebuilders and clubs
<b>Pilotenreaktionen</b>	1983	20	Biochemische Veränderungen bei Segelflugpiloten und Auswirkungen
	1983	22	Über die Kreislaufbelastung von Segelflugpiloten während längerer Flüge
	1983	21	Cardiopulmonale Untersuchung der psychophysischen Belastung des Segelflugpiloten während des Fluges
	1983	23	Die Auswirkung von körperlichem Trainingszustand und Flugerfahrung auf die Stressreaktionen bei Segelflug-Piloten
	1977/78 II	3	Der Weg zum sicheren Segelflugzeug (Sicherheitssitz)
	1985	6	Erfassung von Pilotenreaktionen und Versuche mit neuartigen Variometersonden
	1983	24	Veränderung einiger physiologischer Parameter während des Wettbewerbssegelflugs
<b>Pilotenrettungssystem</b>			<i>siehe</i> Rettungssystem
<b>Piper PA 18</b>	1987	15	Scherwindmessungen an Bord einer Piper PA 18 und Auslegung eines Modellsegelflugzeuges für den "Dynamischen Segelflug"
<b>potentielle Temperatur</b>	1990	159	Leistungssteigerung durch besseres Verständnis der Atmosphäre
<b>polare</b>	2001	9	Entwurf und Analyse eines Winglets für Segelflugzeuge am Beispiel
<b>Profil</b>	1984	12	Laminare Ablöseblase an Segelflugzeugprofilen
	1984	11	Anstrichbilder zur Strömungsuntersuchung
<b>Profilentwurf</b>	1986	2	Entwicklung eines Flügelprofils im Rahmen des Projektes AK-5
	1987	4	Das Höhenleitwerk der fs 32
	1986	11	Überlegungen zu einem Tragflügelprofil mit Grenzschichtabsaugung
<b>Profileigenschaften</b>	1979	11	Experimental Low - speed aerodynamic characteristics of the Wortmann FX 66-S-196 V1 Airfoil
	1997	7	Profilwiderstandsmessung mit der MOPROMA am Laminarflügel der SB 13
<b>Profilmodifikation</b>	1981	2	Windtunnel Tests on Two Wing Segments of the ASW-19 Sailplane
	1983	13	Windtunnel Tests on an Outer Wing Segment of the ASW-19X Sailplane
	1999	7. Art.	Rumpfflügelübergang fs 34 Albatros
	1999	9. Art.	Insektenverschmutzung an Segelflugzeugen
<b>Profiluntersuchung im Flugversuch</b>			
	1990	87	Nachlaufuntersuchungen mit dem Althausrechen
	1996	71	Profiluntersuchungen an der DG-500 "AK"
	1997	2	Digitale Meßanlage für Flugmessungen an Segelflugzeugen
	1989	121	Nachlaufmessungen mit dem Johnson-Rechen
	1985	9	Flugmessungen an einem Johnson-Rechen
	1986	10	Leistungssteigerung an der fs 31
	1990	97	Grenzschichtuntersuchungen durch Einblasen von Rauch

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
Laminare Ablöseblase	1986	6	Lokalisierung einer laminaren Ablöseblase mit einer Mikrofonabhöranlage
Laminare Ablösungen	1986	16	Beobachtung von laminaren Ablösungen an Segelflugzeugtragflügeln
Modelle	1976	6	Vermessung von Profilmodellen im Freiflug
Profilwiderstand	1997	7	Profilwiderstandsmessung mit der MOPROMA am Laminarflügel der SB 13
Ribletfolie	1990	101	Flugversuche mit Ribletfolie
SB11	1988	176	Profiluntersuchungen an der SB11
SB 13 Modell	1984	6.Art.	SB 13, Untersuchungen an einem Flugmodell
Turbulatoren	1993	131	Optimierung von Turbulatoren mit Hilfe von Videoaufnahmen von Anstrichbildern
Transitionserkennung	1988	209	Transitionserkennung mit piezoelektrischen Folien im Freiflug
<b>Umschlagverhalten</b>	2002	45	Untersuchungen zum Einfluss verschiedener Wetterlagen auf das Umschlagverhalten eines Laminarprofils
Verschmutzung Laminarprofil	1996	111	Regeneffekte auf Laminarprofile
<b>Profiluntersuchung im Windkanal</b>			
Ausblasen	1995	39	Endgültige Ergebnisse der CA 2 Profilmessung
Ausblasen	1994	136	Erste Ergebnisse der CA2-Profilmessungen
AK-5	1986	2	Entwicklung eines Flügelprofils im Rahmen des Projektes AK-5
ASW 19	1981	2	Windtunnel Tests on Two Wing Segments of the ASW-19 Sailplane
ASW 19X	1983	13	Windtunnel Tests on an Outer Wing Segment of the ASW-19X Sailplane
D-41	1989	37	Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
Entenflugzeug	1988	75	Messung und Berechnung der Auftriebsverteilung von Entenflugzeugen
Flächenklappen	1992	153	Untersuchungen zu einem Flächenklappenprofil
FX 66-S-196 V1	1979	11	Experimental Low - speed aerodynamic characteristics of the Wortmann FX 66-S-196 V1 Airfoil
Grenzschicht	1990	97	Grenzschichtuntersuchungen durch Einblasen von Rauch
Grenzschichtabsaugung	1986	11	Überlegungen zu einem Tragflügelprofil mit Grenzschichtabsaugung
Laminare Ablöseblase	1986	6	Lokalisierung einer laminaren Ablöseblase mit einer Mikrofonabhöranlage
Spaltklappe	1993	207	Gedanken zu einem Profil mit Spaltklappe
Winglet	1994	116	Windkanaluntersuchungen zu dem Winglet des Segelflugzeuges ASW-24
<b>Profilverschmutzung</b>			
Regen	1996	111	Regeneffekte auf Laminarprofile
Tragflügel-Reinigungsgerät	1990	65	Untersuchung des Tragflügel-Reinigungsgeräts
Messflüge	1980	1	Meßflüge mit künstlich verschmutzten Profilen bei LS-1c und ASW 19 auf dem Idaflieg Sommertreffen 197
Insekten	1999	9. Art.	Insektenverschmutzung an Segelflugzeugen
Reinigung	1990	65	Untersuchung des Tragflügel-Reinigungsgeräts
Sollfahrt	1984	20	Sollfahrt mit Flügelprofilverschmutzung
Insekten	1983	9	Verfahren zur Untersuchung des Einflusses der Insektenverschmutzung
<b>Programm</b>			
ASW 19	1981	2	Windtunnel Tests on Two Wing Segments of the ASW-19 Sailplane
CFD „Fluent“	2004	131	CFD (Computational Fluid Dynamics) – Simulation im Leichtflugzeugbau
Dynamischer Segelflug	1987	16	Ein Rechenprogramm zur Simulation des Dynamischen Segelflugs
Flugleistung	1979	10	Development of a Computerprogram for Parametric Sailplane Performance Optimization
Flugleistung	1976	5	Flugleistungsrechnung für Segelflugzeuge mit Hilfe der mathematischen Programmierung
Kunstflug	1995	143	Aufstellung und Erprobung eines Acrozacherprogramms
Nichtebene Tragflügelaerodynamik	1995	1	Entwicklung eines Rechenprogramms zur nichtebenen Tragflügelaerodynamik
polare	2001	9	Entwurf und Analyse eines Winglets für Segelflugzeuge am Beispiel des Segelflugzeuges SB 14 – Das Programm <i>polare</i>
Strak	1979	5	Computerprogramm für Strakpläne von Segelflugzeugen
Strukturberechnung	1977/78 I	1	Jodelschalldämpfer, Programmbibliothek Strukturberechnung, Stand der FVA- 20
<b>Propeller</b>			
Lärm	1982	8	Entstehung von Propellerlärm bei instationären Blattkräften
<b>Psychische/Physische Belastung</b>			
Wettbewerb	1983	24.Art.	Veränderung einiger physiologischer Parameter während des Wettbewerbssegelflugs
Stressreaktionen	1983	23.Art.	Die Auswirkung von körperlichem Trainingszustand und Flugerfahrung auf die Stressreaktionen bei Segelflug-Piloten
Dehydration	1983	20.Art.	Biochemische Veränderungen bei Segelflugpiloten und Auswirkungen
Kreislauf	1983	22.Art.	Über die Kreislaufbelastung von Segelflugpiloten während längerer Flüge
Atmung, Kreislauf	1983	21.Art.	Cardiopulmonale Untersuchung der psychophysischen Belastung des Segelflugpiloten während des Fluges
Variometersysteme	1988	127	Moderne Variometersysteme - Entlastung für den Piloten oder zusätzlicher Streßfaktor
Gleichgewichtssinn	1977/78 II	1	Untersuchung des Gleichgewichtssinnes bei Segelfliegern hinsichtlich seiner Trainierbarkeit
<b>Querruder</b>			
Giermoment, Flügelmassen	1990	109	Einfluß von zusätzlichen Massen längs der Spannweite auf Rollwendigkeit und Querrudergiermoment
Miniklappen	2003	39	Aufbau einer Miniklappen-Messanlage
Wirkung	2001	27	Ergebnisse der D-40 Winglet-Erprobung

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte		Jahr	Seite	Titel
	Wirkung D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
<b>Radiointerferometrie</b>		1989	411	Vermessung von Kleinflugzeugen mittels Radiointerferometrie
<b>Rakete</b>	Papier	1975	6	Development and Construction of a Paper Sounding Rocket
<b>Ralley Morane 893</b>	Winglets	1987	12	Flugmechanische Probleme beim Einsatz von starren und steuerbaren Winglets am Beispiel der Rallye Morane 893
<b>Randbogen</b>	Ausblasen	1988	188	Ausblasen am Randbogen
		1987	14	Ausblasen am Randbogen
		1985	16	Ausblasen am Randbogen
	<i>siehe auch</i> Winglet			
<b>Randwirbel</b>	Nutzung	1994	79	Nutzung der Randwirbelenergie
	Wirbelaufrollung	1993	123	Vergleich von Wirbelaufrollung mit Hilfe von Rauchpatronen Teil 2
	Wirbelaufrollung	1992	91	Vergleich von Wirbelaufrollung bei unterschiedlichen Flügelgeometrien mit Hilfe von Rauchpatronen, Teil 1
	Energie	1994	79	Nutzung der Randwirbelenergie
	Ausblasen	1988	188	Ausblasen am Randbogen
	Ausblasen	1987	14	Ausblasen am Randbogen
	Ausblasen	1985	16	Ausblasen am Randbogen
<b>Rauch</b>	Grenzschicht	1990	97	Grenzschichtuntersuchungen durch Einblasen von Rauch
	Wirbelaufrollung	1992	91	Vergleich von Wirbelaufrollung bei unterschiedlichen Flügelgeometrien mit Hilfe von Rauchpatronen, Teil 1
	Wirbelaufrollung	1993	123	Vergleich von Wirbelaufrollung mit Hilfe von Rauchpatronen Teil 2
<b>Re-Zahl</b>	ASW 24	1992	75	Einfluß der Re-Zahl auf den Verlauf der Umschlagslinie am Rumpf der ASW 24
	Profilpolaren versch. Re-Zahlen	1990	139	Rechnerische Erfassung von Profilpolaren
<b>Regen</b>		1996	111	Regeneffekte auf Laminarprofile
<b>Regelungstechnik</b>	ASTS	2003	59	ASTS – Erweiterung im Sinne einer regelungstechnischen Anwendung
<b>Reichweite</b>	Motorsegler	1986	7	Reichweitenvergrößerung bei Motorseglern durch alternierenden Motorbetrieb
<b>Reisegeschwindigkeit</b>				
	Auslegung	1975	1	Neue Modellaufwindverteilungen und ihr Einfluß auf die Auslegung von Segelflugzeugen
	Flugleistung	1976	5	Flugleistungsrechnung für Segelflugzeuge mit Hilfe der mathematischen Programmierung
	mittlere	1977/78	9	Mittlere Reisegeschwindigkeit vermessener Segelflugzeuge unter gleichzeitiger Berücksichtigung von vier Modellaufwindverteilungen
	Vergleichsgröße	1989	385	The cruising Speed as comparison and optimization criterion for gliders
<b>Restaurierung</b>	Arsenal ARS4111, Breguet900	1987	10	Die Renovierung von alten Segelflugzeugen
<b>Restmoment</b>	Mü-28	1985	11	Das neue Mü-28 Seitenruder
<b>Rettungssysteme</b>	Bergungssystem	1987	1	Segelflugzeug Bergungssystem an der SB 13
	D-43	1998	10	D-43 Stand der Dinge (Nachtrag von 1997)
	D-43	1998	2.Art.	Auslegung eines Rettungssystems für die D43
	D-43	1998	3.Art.	Konstruktion eines Pilotenrettungssystems für die D-43
	D-43	2003	68	D-43 Integration des Rettungssystems Soteira
	Fallschirm	1988	93	3-Kappen-Versuche mit dem SB-13-Bergungssystem
	Insassenrettungssystem	1999	5. Art.	Das Projekt Soteira
	Insassenrettungssystem	1989	215	Rettungssystem für Segelflugzeuginsassen
	Insassenrettungssystem	1993	153	Insassenrettungssystem für Segelflugzeuge
	Insassenrettungssystem	1989	197	Ergebnisbericht zum Forschungsauftrag "Rettungssystem für Segelflugzeuginsassen"
	Pilotenrettungssystem FVA 27	1993	1	Pilotenrettungssystem für das Entensegelflugzeug FVA 27
	Soteira	2000	41	Stand der Dinge Soteira
<b>Riblets</b>	Folie	1990	101	Flugversuche mit Ribletfolie
	Widerstandsreduktion	1989	167	Passive Möglichkeiten zur Reduktion des turbulenten Grenzschichtwiderstandes
<b>Rollwendigkeit</b>	Flügelmassen	1990	109	Einfluß von zusätzlichen Massen längs der Spannweite auf Rollwendigkeit und Querrudermoment
<b>Rondone</b>	Technische Beschreibung	2003	95	V5 – Rondone (V5 – Mauersegler) Technical Description
<b>Rückströmklappe</b>	Langsamflug	1983	12	Strömungsuntersuchung am Tragflügel im Langsamflugbereich
<b>Ruder</b>	Belastung	2002	29	Belastung von Rudern und deren Auflagern
<b>Rumpf</b>	Belastungsversuch	1995	51	D-41 Rumpfbelastungsversuch
<b>Rumpfbugformen</b>	Umschlagspunkt	1988	151	Umschlagspunktmessungen an verschiedenen Rumpfbugformen
<b>Rumpf-Flügel-Übergang</b>				
	fs 34	1999	7. Art.	Rumpfflügelübergang fs 34 Albatros
	Vortex-Generatoren fs 31	1988	137	Vortex-Generatoren im Rumpf-Flügelübergangsbereich der fs 31
	Mü-31	1998	1	Projektstudie Akaflieg München über eine mögliche Mü 31
	Vortex-Generatoren	1989	113	Weitergehende Untersuchungen mit Vortex-Generatoren im Bereich des Rumpf-Flächen-Übergangs an der Glasflügel-Hornet der FTAG Esslingen sowie an der AFH 22 der Akaflieg Hannover
	Panelverfahren	1988	33	Optimierung der Flügel-Rumpf-Kombination der D-41 mit Hilfe eines 3D-Panelverfahrens
	Hornet	1987	13	Untersuchung an einem Rumpf-Flügelübergang eines Segelflugzeuges
	Leistungssteigerung	1986	10	Leistungssteigerung an der fs 31
	D-40	1986	14	Gestaltung des Flügel-Rumpf-Übergangs beim Taschenmesser-Fowler der D-40

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
Glasflügel 304/17	1985	15	Untersuchung des Rumpf-Flügel-Übergangs an Glasflügel 304/17
Mü 28	1985	3	Stand der Flugerprobung der Mü 28
fs 31	1984	10	fs31: Untersuchung von Rumpf-Flügel-Übergängen
experimentelle Untersuchung	1982	10	Experimental Investigations on Sailplane fuselages with different Contraction Ratios and Wing Positions
Windkanaluntersuchung	1981	3	Windkanaluntersuchungen an Segelflugzeugrümpfen mit verschiedener Einschnürung und Flügelanordnung
ASK 13	1976	1	Untersuchung der Flügel-Rumpf-Interferenz an Segelflugzeugen im Flugversuch und Vergleich mit der Theorie
<b>Rumpf-Flügel-Interferenz</b>	1976	1	Untersuchung der Flügel-Rumpf-Interferenz an Segelflugzeugen im Flugversuch und Vergleich mit der Theorie
<b>Rumpfeinschnürung</b>			
AFH 24	1994	82	Strömungsuntersuchung an der Rumpfeinschnürung der AFH-24
Windkanaluntersuchung	1989	37	Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
experimentelle Untersuchung	1982	10	Experimental Investigations on Sailplane fuselages with different Contraction Ratios and Wing Positions
Windkanaluntersuchung	1981	3	Windkanaluntersuchungen an Segelflugzeugrümpfen mit verschiedener Einschnürung und Flügelanordnung
<b>Rumpfstruktur</b>			
Mü 30	1986	13	Konstruktion der Mü 30 "Schlacro"
B13	1984	3	B13 Strukturentwurf
<b>Rumpfuntersuchung im Flugversuch</b>			
AFH 24	1994	82	Strömungsuntersuchung an der Rumpfeinschnürung der AFH-24
Anstellwinkelmessung	1976	7	Ergebnisse der Anstellwinkelmessungen vom Sommertreffen 1975 an PIK-20 und Nimbus II
Calif	1976	9	Umschlagpunktmessungen an der Caproni A 21 S Calif
Glasflügel 304/17	1985	15	Untersuchung des Rumpf-Flügel-Übergangs an Glasflügel 304/17
Grenzschichtabhörung	1996	51	Grenzschichtabhörung am Rumpf der D-41
Interferenzuntersuchung	1988	156	Interferenzuntersuchungen an T-Leitwerken
Strömung	1985	8.Art.	Beeinflussung der Rumpfströmung durch ein Bugrad
Rumpf-Flügel-Interferenz	1976	1	Untersuchung der Flügel-Rumpf-Interferenz an Segelflugzeugen im Flugversuch und Vergleich mit der Theorie
Rumpfschlagpunkt	1989	175	Auswirkungen des Rumpfschlagpunktes auf die Flugleistungen und Vermessung der D-40 beim Idaflieg-Sommertreffen 1988
Umschlagslinie	1992	75	Einfluß der Re-Zahl auf den Verlauf der Umschlagslinie am Rumpf der ASW 24
Umschlagslinie	1990	59	Untersuchung der Umschlagslinien am Rumpf einer ASW 24
Umschlagpunkt	1988	151	Umschlagpunktmessungen an verschiedenen Rumpfbugformen
Umschlagpunkt	1975	8	Umschlagpunktmessungen an der D-38
Vortex-Generatoren	1988	137	Vortex-Generatoren im Rumpf-Flügelübergangsbereich der fs 31
<b>Rumpfuntersuchung im Windkanal</b>			
Anstrichbilder	1982	5	The boundary layer visualization of a glider model by pigment tests
D 41	1989	37	Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
Leitwerk	1982	6	Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas in a glider aircraft
Rumpfeinschnürung	1982	10	Experimental Investigations on Sailplane fuselages with different Contraction Ratios and Wing Positions
Rumpfeinschnürung	1981	3	Windkanaluntersuchungen an Segelflugzeugrümpfen mit verschiedener Einschnürung und Flügelanordnung
Taschenmesser-Fowler	1986	14	Gestaltung des Flügel-Rumpf-Übergangs beim Taschenmesser-Fowler der D-40
<b>Satellitenavigation</b> siehe <b>GPS</b>			
<b>SB-11</b>			
Flugerprobung	1983	7	SB 11: Flugerprobung
Profilmodelle	1976	6	Vermessung von Profilmodellen im Freiflug
Profiluntersuchung	1988	176	Profiluntersuchungen an der SB11
<b>SB-13</b>			
Stand des Projekts	1986	8	Stand des Projekts SB 13
Erfahrungen	1994	12	SB-13 Erfahrungen in Flugbetrieb und Wettbewerb
Flügel	1987	2	Bauweise des SB 13 - Flügel
Flugerprobung	1989	17	Die Flugerprobung des Nurflügelsegelflugzeuges SB 13
Modell	1984	6	SB 13, Untersuchungen an einem Flugmodell
Profilwiderstand	1997	7	Profilwiderstandsmessung mit der MOPROMA am Laminarflügel der SB 13
Rettungssystem	1989	197	Ergebnisbericht zum Forschungsauftrag "Rettungssystem für Segelflugzeuginsassen"
Rettungssystem	1988	93	3-Kappen-Versuche mit dem SB-13-Bergungssystem
Rettungssystem	1987	1	Segelflugzeug Bergungssystem an der SB 13
Standschwingversuch	1988	80	Erste Ergebnisse aus dem Standschwingversuch und der anschließenden Flatteruntersuchung der SB 13
<b>SB-14</b>			
Stand des Projektes	1997	4	Stand des Projektes SB 14
Stand des Projekts	1995	17	SB-14 Stand des Projekts
Stand des Projekts	1994	20	SB-14 Stand des Projekts
Stand des Projekts	1993	49	SB-14 Stand des Projekts
Projekt	1990	19	Projekt SB 14
Der Bau der	1992	9	Der Bau der SB 14
Tragflügelbruchversuch	2000	13	Tragflügelbruchversuch der SB 14
Stand der Dinge	2003	90	Stand der Dinge SB 14
SB 14 – Erstflug und Beginn	2004	22	SB 14 – Erstflug und Beginn der Flugerprobung
Spoilerversuche für die	1995	106	Spoilerversuche für die SB-14
Dehnungsmessung mit Faser-Bragg-Gitter	2004	49	Dehnungsmessung mit Faser-Bragg-Gitter am Holmgurt der SB-14 im Flugversuch

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
Leitwerkträger	1995	22	Konstruktion und Belastungsversuch des Leitwerksträgers der SB-14
Profilmessung	1995	39	Endgültige Ergebnisse der CA 2 Profilmessung
Profilmessung	1994	136	Erste Ergebnisse der CA2-Profilmessungen
Winglet	2001	5	Entwurf und Analyse eines Winglets für Segelflugzeuge am Beispiel des Segelflugzeugs SB 14
<b>Schalldämpfer</b> Jodel	1977/78 I	1.Art.	Jodelschalldämpfer, Programmbibliothek Strukturberechnung, Stand der FVA- 20
<b>Schaltungstechnik</b> Variometer	1977/78 I	6.Art.	Schaltungstechnik elektrischer Variometer
<b>Schempp-Hirth Bremsklappen</b>			
Wirksamkeit	1995	111	Untersuchung der Wirksamkeit von Schempp-Hirth Bremsklappen
Örtlicher Auftriebsbeiwert	1994	90	Änderung des dca bei ausgefahrenen Schempp-Hirth-Bremsklappen
<b>Scherwindmessung</b> Piper PA 18	1987	15	Scherwindmessungen an Bord einer Piper PA 18 und Auslegung eines Modellsegelflugzeuges für den "Dynamischen Segelflug"
<b>Schiebewinkel</b>			
Messsonde	1996	41	Anstell- und Schiebewinkelmeßsonde
Flugdatenerfassung	1990	127	Neue Möglichkeiten bei der Flugdatenaufnahme
<b>Schlacro</b>			<i>siehe Mü30</i>
<b>Schleppbetrieb</b>			
Lärminderung	1977/78 I	3.Art.	Lärminderungsmaßnahmen an Leichtflugzeugen, insbesondere im Segelflugschleppbetrieb
<b>Schleppflugzeug</b> fs 35	2004	46	Stand der Dinge fs 35
<b>Schleppsonden</b>			
Staudruckanlagen Kalibrierung	1994	157	Kalibrierung von Bordstaudruckanlagen mit Schleppsondensystemen
Fahrtmesserkalibrierung	2001	34	Verschiedene Methoden der Fahrtmesserkalibrierung im Vergleich – DFS-Schleppsonde, Schleppsonde Cone-Tail
<b>Schubspannungswiderstand</b>	1990	101	Flugversuche mit Ribletfolie
Grenzschichtwiderstand	1989	167	Passive Möglichkeiten zur Reduktion des turbulenten Grenzschichtwiderstandes
<b>Schwerpunktlage</b>			
Anströmwinkel	2004	8	Messung der Anströmwinkel an Tragflügel und Höhenleitwerk im stationären Geradeausflug
Heckballast	2000	99	Heckballast an der ASK 21 - Trudetrainer und Längsstabilitätsdemonstrator
Flugleistung	2002	73	Einfluss der Schwerpunktlage auf die Flugleistung von Segelflugzeugen
Flugleistung	2001	41	Messungen zum Einfluss der Schwerpunktlage auf die Flugleistungen von Segelflugzeugen
Flugleistung	2000		Schwerpunktlage und Flugleistung
<b>Schwingungen</b>			<i>siehe Flattern</i>
<b>Segelfluggelände</b>			Aufbau
<b>Segelflugsimulator</b>			<i>siehe Bewegungssimulator</i>
<b>Segelkunstflugzeuge</b>			<i>siehe Kunstflug</i>
<b>Seileinzugvorrichtung</b> FVA 24c „Wimi“	2004	72	Stand der Dinge Projekte der FV Aachen
<b>Seitenleitwerk</b>			
Auslegung	1977/78 I	8.Art.	Einfluß der Leitwerksauslegung auf den Widerstand und die Leitwerkswirksamkeit von Segelflugzeugen
Flaperon	1989	179	Einfluß der Quersteuerung auf die Seitenruderwirksamkeit
Mü 30	1989	79	Das Seitenruder der Mü30 Schlacro
Mü-28	1985	11	Das neue Mü-28 Seitenruder
Seitenruderwirksamkeit	1989	179	Einfluß der Quersteuerung auf die Seitenruderwirksamkeit
<b>Spoiler</b>	1995	106	Spoilerversuche für die SB-14
Strömungsuntersuchung	1982	6	Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas in a glider aircraft
<b>serielle Schnittstelle</b>	1994	147	PC-Meßtechnik via serieller und paralleler Schnittstelle
<b>Sensoren</b>			
Anströmwinkel	2004	8	Messung der Anströmwinkel an Tragflügel und Höhenleitwerk im stationären Geradeausflug
<b>SFMA</b>			
Messanlage	1982	2	Die Segelflugzeug - Bordmeßanlage "SFMA" der DVFLR
<b>Sicherheit</b>			
Leistungszuwachs - Betriebssicherheit	1988	306	Gegenüberstellung von Leistungszuwachs und Betriebssicherheit bei Segelflugzeugen
Fahrrad	1990	181	DESIRA, Darmstädter Ergonomie- und Sicherheitsrad
Maßnahmen	1988	302	Über die Gefahr von "Sicherheits"-Maßnahmen
Sicherheitssitz	1977/78 II	3.Art.	Der Weg zum sicheren Segelflugzeug (Sicherheitssitz)
Doppelsitzer D-42	1995	54	Vorstellung des Projektes D-42
<b>Side-by-Side</b>			
<b>Simulation</b>			
Delfinstil, Lastvariation	1977/78 II	8.Art.	Delfinstil wird durch Lastvariation mitgeprägt - Computersimulation der Flugbahn
Dynamischer Segelflug	1987	16	Ein Rechenprogramm zur Simulation des Dynamischen Segelflugs
CFD	2004	131	CFD (Computational Fluid Dynamics) – Simulation im Leichtflugzeugbau
<i>siehe auch Flugsimulator</i>			
<b>Solarflugzeug</b>			
Auslegung	1997	10	Eine Methode zur Auslegung von Solarflugzeugen
Icaré	1995	199	Icaré - das Solarflugzeugprojekt der Universität Stuttgart
Motorsegler	1994	29	Solarmotorsegler D-42
Motorsegler	1993	187	Auslegung eines alltagstauglichen Solarflugzeugs
Solarzellenleistung	1993	179	Solarzellenleistung im thermischen Segelflug
Icaré	1993	195	Auslegung eines eigenstartfähigen solargetriebenen Segelflugzeugs einschließlich eines Flügels
<b>Solarzellen</b>			
Leistung	1993	179	Solarzellenleistung im thermischen Segelflug
Einbau	1982	4	Einbau von Solarzellen ins Segelflugzeug
Stromversorgung	1977/78 II	4.Art.	Stromversorgung von Segelflugzeugen mit Solarzellen

## Stichwortverzeichnis der idaflied Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte		Jahr	Seite	Titel
<b>Sollfahrt</b>	Profilverschmutzung	1984	20	Sollfahrt mit Flügelprofilverschmutzung
	Delfinstil	1977/78 II	8.Art.	Delfinstil wird durch Lastvariation mitgeprägt - Computersimulation der Flugbahn
<b>Soteira</b>	Instationärer Flug	1975	2	Instationärer Segelflug
	<b>Streckenflugrechner</b>	<b>1979</b>	<b>2</b>	<b>Neues Anzeigesystem zur Sollfahrtsteuerung</b>
		2004	43	Stand der Dinge Soteira
		2000	41	Stand der Dinge Soteira
<b>Spalt</b>	Integration	1999	5. Art.	Das Projekt Soteira
	Taschenmesser-Fowler	2003	68	D-43 Integration des Rettungssystems Soteira
		1986	14	Gestaltung des Flügel-Rumpf-Übergangs beim Taschenmesser-Fowler der D-40
<b>Spaltklappe</b>	Langsamflug	1995	135	Die fs-32 im Langsamflug
	Profiluntersuchung im Windkanal fs32	1993	207	Gedanken zu einem Profil mit Spaltklappe
		1985	5	Stand der fs 32
<b>Spoiler</b>	SB-14	1995	106	Spoilerversuche für die SB-14
	Giersteuerung	1992	161	Vermessung von Spoilerklappen zur Giersteuerung von Segelflugzeugen
<b>Stabilitäts-Auslegung</b>	Canard	1995	211	Canardauslegung für die FVA 27
<b>Standschwingversuch</b>	AFH 24	1983	11	Standschwingversuch
	AK 5	1993	75	Ergebnisse der Flatteruntersuchung an der AFH 24
	B13	1990	35	Flatteruntersuchung der AK-5
		1997	9	Standschwingversuch und Flatterrechnung mit dem Segelflugzeug B13 - oder wie man es sich hätte leichter machen können
	D 40	1992	187	Ergebnisse der Flatterrechnung an der D-40
	Motorsegler	1992	183	Standschwingversuch und Flatterrechnung für den Motorsegler D-39b
	SB 13	1988	80	Erste Ergebnisse aus dem Standschwingversuch und der anschließenden Flatteruntersuchung der SB 13
	SB 14	2004	22	SB 14 – Erstflug und Beginn der Flugerprobung
		1987	17	Segelflugstartwinde Bauart AFK-3
		1976	3	Statistische Methoden bei der Bruchprüfung anisotroper Werkstoffe
<b>statistische Methoden</b>				
<b>stationäre Luftkräfte</b>	Flügelverformung	1997	6	Untersuchung der elastischen Verformung eines Segelflugzeugs großer Streckung unter stationären Luftkräften
<b>stationärer Geradeausflug</b>	Anströmwinkel	2004	8	Messung der Anströmwinkel an Tragflügel und Höhenleitwerk im stationären Geradeausflug
<b>Staudruck</b>	Kalibrierung	1994	157	Kalibrierung von Bordstaudruckanlagen mit Schleppsondensystemen
<b>Stauscheibenvariometer</b>		1975	7	Das Übertragungsverhalten von Stauscheibenvariometern
<b>Std Cirrus</b>	Rumpf-Flügel-Interferenz	1976	1	Untersuchung der Flügel-Rumpf-Interferenz an Segelflugzeugen im Flugversuch und Vergleich mit der Theorie
<b>Std Jantar</b>	Leitwerk Interferenz	1988	156	Interferenzuntersuchungen an T-Leitwerken
<b>Steuerkräfte</b>	Mü 27	1994	65	Die Mü-27, der beste Flieger der Welt
	Mü27	1993	103	Die Mü-27 auf dem Weg zur endgültigen Zulassung
	Antriebsmoment	1992	25	Kompensations des Antriebsmomentes am Einziehfahrwerk E-14
<b>Steuerung</b>	AFH 22	1981	7	Die Steuerung der AFH 22
	Cockpitauslegung	1977/78 I	11.Art.	Entwurf der Steuerung des Motorseglers D-39
	Systeme Mü-27	1980	5	Die Steuerungssysteme der Mü-27
	Systeme Mü-27	1979	6	Die Steuerungssysteme der Mü 27
<b>Strak</b>	Programm	1979	5	Computerprogramm für Strakpläne von Segelflugzeugen
<b>Streckenflug</b>	Strategie	1988	308	Optimierung des Streckensegelfluges mit Segelflugzeugen unter Berücksichtigung des endlichen Flugraumes
<b>Streckenflugrechner</b>	Entwicklung und Bau	1995	79	AFH-27 Entwicklung und Bau eines Streckenflugrechners für Segelflugzeuge
	Nutzen	1988	127	Moderne Variometersysteme - Entlastung für den Piloten oder zusätzlicher Streßfaktor
	E 14	1986	3	E 14, ein Bordrechner für die E 14
	Huthsches Prinzip	1980	4	Endanflugrechner nach einem modifizierten Huthschen Prinzip
	Sollfahrtsteuerung	1979	2	Neues Anzeigesystem zur Sollfahrtsteuerung
<b>Stressreaktionen</b>	Pilotenreaktionen	1983	23	Die Auswirkung von körperlichem Trainingszustand und Flugerfahrung auf die Stressreaktionen bei Segelflug-Piloten
<b>Steifigkeit</b>	Flügel	1989	153	Experimentelle Bestimmung der lokalen Flügelsteifigkeiten bei Segelflugzeugen
<b>Strömung</b>	Ak-5	2003	52	Strömungs- und Flugeigenschaftsuntersuchungen an der AK-5 mit Winglets
	Anstrichbilder	1984	11	Anstrichbilder zur Strömungsuntersuchung
	Bugradeinfluss	1985	8	Beeinflussung der Rumpfströmung durch ein Bugrad
	CFD	2004	131	CFD (Computational Fluid Dynamics) – Simulation im Leichtflugzeugbau
	Feldanalyse	2001	5	Entwurf und Analyse eines Winglets für Segelflugzeuge am Beispiel des Segelflugzeugs SB 14
	Langsamflug	1983	12	Strömungsuntersuchung am Tragflügel im Langsamflugbereich
	Laser-Messtechnik	1982	12	Laser-Speckle Meßtechnik in der Strömungsmechanik – Theoretische Grundlagen und erste Anwendungen
	Leitwerk	1982	6	Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas in a glider aircraft
	Rumpfeinschnürung	1994	82	Strömungsuntersuchung an der Rumpfeinschnürung der AFH-24
	Übergang Innen-Außenflügel fs 29	1993	141	Strömung am Übergang vom Innenflügel zum Außenflügel der fs-29
<i>Siehe auch</i>	Profiluntersuchung			
<b>Struktur Design</b>	Winglets	2001	50	V1 and V1/2 Technical description – Winglet design

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel	
	Entwurf	1984	3	B13 Strukturentwurf
	Programmbibliothek	1977/78	1. Art.	Jodelschalldämpfer, Programmbibliothek Strukturberechnung, Stand der FVA- 20
	Strategie	1989	7	Strukturoptimierung an Segelflugzeugen - Strategiediskussion am Beispiel des Entensegelflugzeugs FVA-27
<b>USA</b>	Mathematische Optimierung	1975	9	Mathematische Optimierung am Beispiel eines GfK-Flügels
	Flugzeug Design und Konstruktion	1995	193	Sailplane Design and Fabrication in the Curriculum in the USA
	Akafliegs	1989	299	"Akafliegs" in den USA
<b>Swivelhead-Sonde</b>	Fahrtmesserkalibrierung	2001	35	Verschiedene Methoden der Fahrtmesserkalibrierung im Vergleich
<b>SZD 51-1</b>	Auslegung	1988	276	Design Philosophy of SZD 51-1 "Junior" Glider
<b>Taschenmesserklappe</b>		1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
	Rumpf-Flügel-Übergang	1986	14	Gestaltung des Flügel-Rumpf-Übergangs beim Taschenmesser-Fowler der D-40
<b>T-Leitwerk</b>	ASW 22	1988	156	Interferenzuntersuchungen an T-Leitwerken
	Strömungsuntersuchung	1982	6	Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas in a glider aircraft
	Auslegung	1977/78	8. Art.	Einfluß der Leitwerksauslegung auf den Widerstand und die Leitwerkswirksamkeit von Segelflugzeugen
<b>Teleskopflügel</b>	Wirbelaufrollung	1993	123	Vergleich von Wirbelaufrollung mit Hilfe von Rauchpatronen Teil 2
	Reisegeschwindigkeit	1977/78	9. Art.	Mittlere Reisegeschwindigkeit vermessener Segelflugzeuge unter gleichzeitiger Berücksichtigung von vier Modellaufwindverteilungen
<b>Temperaturgradientenmessung</b>		1993	63	Temperaturgradientenmessung im Segelflug
		1992	113	Temperaturgradientenmessung im Segelflug
	Atmosphäre	1990	159	Leistungssteigerung durch besseres Verständnis der Atmosphäre
<b>Temperaturmessung</b>	Wetterbestimmung	1992	123	Temperatur- und Feuchtemessung für Wetterbestimmung im Segelflug
	Thermik	1981	10	Möglichkeiten zur Thermik-Fernlokalisierung
	Wasserballast	2003	5	Untersuchung des thermodynamischen Verhaltens von Wasserballast im Segelflugzeug
<b>Thermik</b>	Bodeneinfluss	1984	21	Der Einfluß des Bodens auf die Thermikgüte
	Kartographie	2000	67	Auswertepotentiale von GPS Loggerdaten
	Modellierung	1993	63	Temperaturgradientenmessung im Segelflug
	Australien	1992	201	Meteorologische Flugmessungen in Australien: Das Innenleben der Thermik
	Atmosphäre	1990	159	Leistungssteigerung durch besseres Verständnis der Atmosphäre
	Reisegeschwindigkeit	1989	385	The cruising Speed as comparison and optimization criterion for gliders
	Aufwindverteilung	1984	22	Einige Bemerkungen zur Aufwindverteilung in der Thermik
	Fernlokalisierung	1981	10	Möglichkeiten zur Thermik-Fernlokalisierung
	Reisegeschwindigkeit	1977/78	9. Art.	Mittlere Reisegeschwindigkeit vermessener Segelflugzeuge unter gleichzeitiger Berücksichtigung von vier Modellaufwindverteilungen
	Modellierung	1975	1	Neue Modellaufwindverteilungen und ihr Einfluß auf die Auslegung von Segelflugzeugen
<b>Thermodynamik</b>	Wasserballast	2003	5	Untersuchung des thermodynamischen Verhaltens von Wasserballast im Segelflugzeug
<b>Thermoplaste</b>	faserverstärkt	1990	173	Herstellung von Fahrwerksklappen für ein Leichtflugzeug aus faserverstärkten Thermoplasten
	Leistungssteigerung	1990	159	Leistungssteigerung durch besseres Verständnis der Atmosphäre
<b>Torsion</b>	Ventus	1993	58	Die Arbeiten am Projekt D-41
<b>Totalenergiekompensation</b>		1984	18	Betrachtungen und Untersuchungen zur Totalenergiekompensation
	Kalibrierung	1983	19	The calibration of the total energie sensor
<b>Tragflächen</b>	Anströmwinkel	2004	8	Messung der Anströmwinkel an Tragflügel und Höhenleitwerk im stationären Geradeausflug
	aeroelastische Voruntersuchung	1992	197	Aeroelastische Voruntersuchung des AFH-26 Tragflügels
	Bauweise	1987	2	Bauweise des SB 13 – Flügels
	Belastung, Verformung, Flugleistung	1988	249	Untersuchung des Einflusses der Tragflügelverformung auf Flugleistungen und Tragflügelbelastung
	Bruchversuch	2000	13	Tragflügelbruchversuch der SB 14
	Festigkeits-Auslegung Tragflügel	1983	17	Optimierung eines Tragflügels
	Formenbau	1995	73	Tragflächenformbau für die AFH 26
	Formenbau	1994	154	AFH-26 Tragflächenformbau
	Gewichtsabschätzung	1984	19	Gewichtsabschätzung von GfK/KfK - Tragflächen
	Position	1982	10	Experimental Investigations on Sailplane fuselages with different Contraction Ratios and Wing Positions
	Position	1981	3	Windkanaluntersuchungen an Segelflugzeugrümpfen mit verschiedener Einschnürung und Flügelanordnung
	Steifigkeit	1989	153	Experimentelle Bestimmung der lokalen Flügelsteifigkeiten bei Segelflugzeugen
	Steuerung fs 32	1989	89	fs 32 - Funktionsweisen der Flügelsteuerung und aktueller Stand der Arbeiten
	Struktur ARGON	1986	5	Definitive Struktur des Flügels der ARGON
	Struktur, Verformung	1983	17	Optimierung eines Tragflügels
	Torsion fs 25	1990	71	Messung der Tragflügel torsion im Flug
	Trägheitsmoment	1990	109	Einfluß von zusätzlichen Massen längs der Spannweite auf Rollwendigkeit und Querrudermoment
	Verformung	1997	6	Untersuchung der elastischen Verformung eines Segelflugzeugs großer Streckung unter stationären Luftkräften
	Verlängerung	1993	58	Die Arbeiten am Projekt D-41

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
Verwindung	1997	6	Untersuchung der elastischen Verformung eines Segelflugzeugs großer Streckung unter stationären Luftkräften
Verwindung	1990	71	Messung der Tragflügel torsion im Flug
Profilverschmutzung	1990	65	Untersuchung des Tragflügel-Reinigungsgeräts
Torsion	1990	71	Messung der Tragflügel torsion im Flug
Tragflächenbau neue Methode	2002	87	Projekte der Akaflieg Karlsruhe
<b>Traglinienverfahren</b> Wirbelverteilung	2003	22	Untersuchung des induzierten Windfeldes von Segelflugzeugen im Formationsflug
<b>Transitionserkennung</b>	1988	209	Transitionserkennung mit piezoelektrischen Folien im Freiflug
<b>Triebwerkskühlung</b> D-39	1977/78 I	10.Art.	Problematik der Triebwerkskühlung der D-39
<b>Trudeln</b> Heckballast	2000	99	Heckballast an der ASK 21 - Trudeltrainer und Längsstabilitätsdemonstrator
Modell	1984	13	Flugmechanische Untersuchungen mit freifliegenden, ferngelenkten Modellen
<b>Trudelschirm</b> Fallschirmkappe	2004	105	Welche Fallschirmkappe für Antitrudel-Fallschirmsysteme
fs 31	1983	5	fs 31: Flugerprobung
Mü30	2004	126	Trudelschirmsystem für die Mü30
<b>Turbulator</b> Ablöseblasen	1993	39	Von Windenstarts, Ablöseblasen und Bremsklappenversuchen
Althausrechen	1990	87	Nachlaufuntersuchungen mit dem Althausrechen
Anstrichbilder	1993	131	Optimierung von Turbulatoren mit Hilfe von Videoaufnahmen von Anstrichbildern
DG-500 „AK“	1996	71	Profiluntersuchungen an der DG-500 "AK"
fs 31	1986	10	Leistungssteigerung an der fs 31
Johnson-Rechen	1989	121	Nachlaufmessungen mit dem Johnson-Rechen
Laminare Ablösung	1986	16	Beobachtung von laminaren Ablösungen an Segelflugzeugtragflügeln
Laminare Ablösung	1984	12	Laminare Ablöseblase an Segelflugzeugprofilen
MOPROMA	1997	7	Profilwiderstandsmessung mit der MOPROMA am Laminarflügel der SB 13
piezoelektrische Folien	1993	163	Untersuchungen zur Verwendung piezoelektrischer Folien als Turbulator
Position	1997	2	Digitale Meßanlage für Flugmessungen an Segelflugzeugen
Rumpf-Flügel-Übergang	1999	7. Art.	Rumpfflügelübergang fs 34 Albatros
Winglet	1994	116	Windkanaluntersuchungen zu dem Winglet des Segelflugzeuges ASW-24
Zackenband	1997	12	Beeinflussung der Höhenruderwirksamkeit durch Zackenband auf dem Höhenruder
<b>Twin Astir I</b> Cockpitlärm	1990	113	Cockpitlärmmessung an 4 Segelflugzeugtypen
<b>Überlandfluggeschwindigkeit</b> <i>siehe</i> Reisegeschwindigkeit			
<b>Überziehen</b> D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
Überziehwarnung	1990	153	Electronic Stall Warning SP2
<b>Ultraleicht-Flugzeug</b> <i>siehe</i> FVA 25			
<b>Umschlag am Profil</b> Wettereinfluss	2002	45	Untersuchungen zum Einfluss verschiedener Wetterlagen auf das Umschlagverhalten eines Laminarprofils
<b>Umschlag am Rumpf</b> ASW 24	1990	59	Untersuchung der Umschlagslinien am Rumpf einer ASW 24
Bugradeinfluss	1985	8	Beeinflussung der Rumpfstromung durch ein Bugrad
Calif	1976	9	Umschlagpunktmessungen an der Caproni A 21 S Calif
D-38	1975	8	Umschlagpunktmessungen an der D-38
D-41	1989	37	Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
Flugleistungen	1989	175	Auswirkungen des Rumpfumschlagpunktes auf die Flugleistungen und Vermessung der D-40 beim Idaflieg-Sommertreffen 1988
Grenzschichtabhörung	1996	51	Grenzschichtabhörung am Rumpf der D-41
Messung	1983	10	Rumpfumschlagpunktmessungen
Re-Zahl	1992	75	Einfluß der Re-Zahl auf den Verlauf der Umschlagslinie am Rumpf der ASW 24
Rumpfbugformen	1988	151	Umschlagpunktmessungen an verschiedenen Rumpfbugformen
<b>Umschlag durch Insekten</b>	1990	65	Untersuchung des Tragflügel-Reinigungsgeräts
Anstrichbilder	1984	11	Anstrichbilder zur Strömungsuntersuchung
Verfahren	1983	9	Verfahren zur Untersuchung des Einflusses der Insektenverschmutzung
<b>Umschlag durch Regen</b>	1996	111	Regeneffekte auf Laminarprofile
<b>Umschlagserkennung</b> piezoelektrische Folien	1988	209	Transitionserkennung mit piezoelektrischen Folien im Freiflug
<b>unendliche Geschichten</b> Mü 30	1988	97	Stand der Arbeiten an der Mü-30
Winglets	1996	91	Winglets: eine unendliche Geschichte
<b>Unfallforschung</b>	1977/78 II	2.Art.	Abstürze aus niedrigen Höhen
<b>V1, V1/2</b>	2001	47	Two Italian Gliders; the V1 and the V1/2
<b>V5</b> Technische Beschreibung	2003	95	V5 – Rondone (V5 – Mauersegler) Technical Description
<b>V-Leitwerk</b>	1997	11	Das V-Leitwerk - Vergangenheit oder Vorteilhaft?
<b>Variometer</b> <i>siehe</i> E-Vario			
<b>Velair</b> Fahrrad	1989	305	Velair - Flugzeug mit Menschenkraftantrieb
<b>Ventus CT/17,6</b> Flügeltorsion	1990	71	Messung der Tragflügel torsion im Flug
<b>Verlängern von Flügeln</b>	1993	58	Die Arbeiten am Projekt D-41
<b>Vergleichsflug</b> Flugmessanlagen	2002	5	Auswertung der Flugmessdaten
<b>Vermessung</b> AFH-4	1989	445	Vermessung eines Segelflugzeuges vor 50 Jahren am Beispiel der AFH 4
<b>Verschiebehaube</b> AFH 24	1984	2	AFH 24: Ein neues Projekt der Akaflieg Hannover

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel
Cockpitgestaltung	1987	5	Cockpitgestaltung und Bau der AFH 24
Grenzschichtuntersuchung	1995	128	Untersuchung der Grenzschicht an der AFH-24-Verschiebehaube
<b>verschmutzte Profile</b> <i>siehe</i> Profilverschmutzung			
<b>Videoaufnahmen</b> Turbulatoren	1993	131	Optimierung von Turbulatoren mit Hilfe von Videoaufnahmen von Anstrichbildern
<b>Volumenberechnung</b>	1982	7	Ein Beitrag zur Berechnung von Fläche und Volumen allgemeiner Körper
<b>Vortex-Generatoren</b> Langsamflug	1995	135	Die fs-32 im Langsamflug
Prinzip	1989	103	Zum Prinzip des Vortex-Generators
Rumpf-Flügel-Übergang	1989	113	Weitergehende Untersuchungen mit Vortex-Generatoren im Bereich des Rumpf-Flächen-Übergangs an der Glasflügel-Hornet der FTAG Esslingen sowie an der AFH 22 der Akaflieg Hannover
<b>Wärmebilder</b> Rumpf-Flügel-Übergang	1988	137	Vortex-Generatoren im Rumpf-Flügelübergangsbereich der fs 31
Umschlag am Profil	2002	45	Untersuchungen zum Einfluss verschiedener Wetterlagen auf das Umschlagverhalten eines Laminarprofils
<b>Wasserballast</b> Thermodynamik	2003	5	Untersuchung des thermodynamischen Verhaltens von Wasserballast im Segelflugzeug
<b>Werkstoffe</b> anisotrope, Bruchprüfung	1976	3	Statistische Methoden bei der Bruchprüfung anisotroper Werkstoffe
<b>Wettbewerbssegelflug</b> Pilotenreaktionen	1983	24	Veränderung einiger physiologischer Parameter während des Wettbewerbssegelflugs
<b>Wettereinfluss</b> Umschlagverhalten	2002	45	Untersuchungen zum Einfluss verschiedener Wetterlagen auf das Umschlagverhalten eines Laminarprofils
<b>Wetterbestimmung</b>	1992	123	Temperatur- und Feuchtemessung für Wetterbestimmung im Segelflug
<b>Widerstand</b> Absaugung	2000	5	Auftriebs und Widerstandsbeeinflussung durch selbsttätige Absaugung an der Tragflügelhinterkante
Leitwerk	1977/78	8.Art.	Einfluß der Leitwerksauslegung auf den Widerstand und die Leitwerkswirksamkeit von Segelflugzeugen
Mückenputzer	2003	45	Voruntersuchung zum Widerstand von „Mückenputzern“
Reduktion	1989	167	Passive Möglichkeiten zur Reduktion des turbulenten Grenzschichtwiderstandes
<b>Windenseile</b> Kunststoff	2004	40	Windenseile aus Kunststoff
<b>Windenstart</b>	1993	39	Von Windenstarts, Ablöseblasen und Bremsklappenversuchen
	1986	15	Winde-Start-Verbindung
AFK-3	1987	17	Segelflugstartwinde Bauart AFK-3
ASTS	2002	87	Projekte der Akaflieg Karlsruhe
Automation	1989	249	Betrachtungen zum Segelflugzeug-Windenstart als Voraussetzung für eine Automation
Geschwindigkeitsanzeige	1980	11	Geschwindigkeitsanzeige an der Startwinde
Geschwindigkeitsanzeige	1979	1	Geschwindigkeitsanzeige an der Startwinde
Hydraulisch	1984	17	Hydraulische Winde für Drachenflug - auch für Segelflugzeuge
Messtechnik	1984	15	Meßtechnische und numerische Bestimmung von Bemessungsgrundlagen für Segelflugzeugstartwinden (theoretischer Teil)
Sicherheit	1988	302	Über die Gefahr von "Sicherheits"-Maßnahmen
Sicherheit	1988	306	Gegenüberstellung von Leistungszuwachs und Betriebssicherheit bei Segelflugzeugen
<b>Windfeld</b> Formationsflug	2003	22	Untersuchung des induzierten Windfeldes von Segelflugzeugen im Formationsflug
<b>Windkanal</b> Rumpfeinschnürung, Flügelposition	1981	3	Windkanaluntersuchungen an Segelflugzeugrümpfen mit verschiedener Einschnürung und Flügelanordnung
<b>Windkanal</b> Darmstadt			
D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
D-41	1989	37	Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
Delft Winglet ASW 24	1994	116	Windkanaluntersuchungen zu dem Winglet des Segelflugzeuges ASW 24
ASW 19X	1983	13	Wintunnel Tests on an Outer Wing Segment of the ASW-19X Sailplane
Rumpf	1982	10	Experimental Investigations on Sailplane fuselages with different Contraction Ratios and Wing Positions
ASW 19	1981	2	Windtunnel Tests on Two Wing Segments of the ASW-19 Sailplane
Wortman	1979	11	Experimental Low - speed aerodynamic characteristics of the Wortmann FX 66-S-196 V1 Airfoil
Helsinki	1982	5	The boundary layer visualization of a glider model by pigment tests
	1982	6	Flow visualization in the horizontal and vertical stabilizer joint areas in a glider aircraft
Neubiberg	1993	207	Gedanken zu einem Profil mit Spaltklappe
NW Braunschweig	1995	39	Endgültige Ergebnisse der CA 2 Profilmessung
	1994	136	Erste Ergebnisse der CA2-Profilmessungen
Stuttgart	1999	7.Art.	Rumpfflügelübergang fs 34 Albatros
	1986	2	Entwicklung eines Flügelprofils im Rahmen des Projektes AK-5
	1979	11	Experimental Low - speed aerodynamic characteristics of the Wortmann FX 66-S-196 V1 Airfoil
<b>Winggrid</b> Flügelende	2000	79	Winggrid, ein neues Flügelende zur Reduktion des induzierten Widerstandes
<b>Winglets</b> Ak-5	2003	52	Strömungs- und Flugeigenschaftsuntersuchungen an der AK-5 mit Winglets
Windkanaluntersuchung	1994	116	Windkanaluntersuchungen zu dem Winglet des Segelflugzeuges ASW-24

## Stichwortverzeichnis der idaflieg Berichtshefte Nr. I-XXX (1975-2004)

Stichworte	Jahr	Seite	Titel	
	Unendliche Geschichte	1996	91	Winglets: eine unendliche Geschichte
		2000	79	Winggrid, ein neues Flügelende zur Reduktion des induzierten Widerstandes
	Fingerwinglet	1998	4	Erprobung eines mehrgliedrigen nichtplanaren Randbogens ("Fingerwinglets")
		1993	89	Stand des Projekts AK-8
	Leistung	1992	97	Leistungsveränderungen durch Winglets
	Ralley Morane 893	1987	12	Flugmechanische Probleme beim Einsatz von starren und steuerbaren Winglets am Beispiel der Rallye Morane 893
	ASW 19	1982	11	Auslegung eines Segelflugzeugs mit Winglet
	D 40	2001	27	Ergebnisse der D 40 Winglet Erprobung
	SB 14	2001	5	Entwurf und Analyse eines Winglets für Segelflugzeuge am Beispiel des Segelflugzeugs SB 14
		2001	50	V1 and V1/2 Technical description – Winglet design
<b>Wirbelaufrollung</b>	Flügelgeometrien	1992	91	Vergleich von Wirbelaufrollung bei unterschiedlichen Flügelgeometrien mit Hilfe von Rauchpatronen, Teil 1
	fs 29	1993	123	Vergleich von Wirbelaufrollung mit Hilfe von Rauchpatronen Teil 2
<b>Wirbelverteilung</b>	Formationsflug	2003	22	Untersuchung des induzierten Windfeldes von Segelflugzeugen im Formationsflug
<b>Wölbklappen</b>	Anstellwinkel	1975	4	Automatisch geregelte Wölbklappenverstellung von Segelflugzeugen
	Anstellwinkelmessung	1976	7	Ergebnisse der Anstellwinkelmessungen vom Sommertreffen 1975 an PIK-20 und Nimbus II
	Automatik LS 3	1992	143	Erprobung der Wölbklappenautomatik der LS 3 automatik
	Automatik LS 3	1989	189	Erprobung der Wölbklappenautomatik der LS-3 Automatik auf dem IdafliegSommertreffen 1988
	Automatik automatic	1988	224	Vergleich der Wölbklappen-Automatik Phoebus - Ls3 Automatic
		1988	219	Ergebnisse der Flugversuche mit der LS 3 Automatic auf dem Idaflieg-Sommertreffen 1997
	automatic	1986	12	Flugerprobung der LS-3-automatik beim Idaflieg Sommertreffen 1985
	Entwicklung	1977/78	4. Art.	Weiterentwicklung der Wölbklappenautomatik
	Miniklappen	2003	39	Aufbau einer Miniklappen-Messanlage
	Mü 28	1986	1	Stand der Flugerprobung der Mü 28
	Mü 28	1984	5	Mü 28 Stand der Flugerprobung, Automatik
	Mü 28	1980	7	Wölbklappenautomatik für das Kunstflugzeug Mü-28
<b>Wölbklappenprofil</b>	Ausblasung	1981	1	Ausblasung an Wölbklappenprofilen
	Profilmessung	1995	39	Endgültige Ergebnisse der CA 2 Profilmessung
	Profilmessung	1994	136	Erste Ergebnisse der CA2-Profilmessungen
	Spaltklappe	1993	207	Gedanken zu einem Profil mit Spaltklappe
<b>Wollfäden</b>	Anstellwinkelmessung	1976	7	Ergebnisse der Anstellwinkelmessungen vom Sommertreffen 1975 an PIK-20 und Nimbus II
	D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
	D-41	1989	37	Windkanaluntersuchungen im Zusammenhang mit dem Projekt D-41
	DG-300, Discus	1988	204	Wollfäden-Untersuchungen an DG-300 und Discus
	fs32	1995	135	Die fs-32 im Langsamflug
	Flugeigenschaften	2004	99	Auf der Suche nach gutmütigem Flugverhalten
	Leitwerk	1988	156	Interferenzuntersuchungen an T-Leitwerken
	Vortex-Generatoren	1988	137	Vortex-Generatoren im Rumpf-Flügelübergangsbereich der fs 31
	Rumpf-Flügel-Übergang	1987	13	Untersuchung an einem Rumpf-Flügelübergang eines Segelflugzeuges
	Rumpf-Flügel-Übergang	1985	15	Untersuchung des Rumpf-Flügel-Übergangs an Glasflügel 304/17
	Mü 28	1985	3	Stand der Flugerprobung der Mü 28
	Rumpfeinschnürung	1994	82	Strömungsuntersuchung an der Rumpfeinschnürung der AFH-24
	Rumpfstromung	1985	8	Beeinflussung der Rumpfstromung durch ein Bugrad
	Rumpf-Flügel-Übergang	1984	10	fs31: Untersuchung von Rumpf-Flügel-Übergängen
	Tragflügel	1983	12	Strömungsuntersuchung am Tragflügel im Langsamflugbereich
	Tragflächen	1993	141	Strömung am Übergang vom Innenflügel zum Außenflügel der fs-29
<b>Wortmannklappe</b>	fs34	1999	6. Art.	Das Projekt fs 34 Albatros
	Mü 27	1994	65	Die Mü-27, der beste Flieger der Welt
	Profiluntersuchung	1992	153	Untersuchungen zu einem Flächenklappenprofil
	Profiluntersuchung	1988	176	Profiluntersuchungen an der SB11
	D-40	1988	100	Ergebnisse der Messungen an der D-40 während des Idaflieg-Sommertreffens 1987 und Stand der Flugerprobung
	Rumpf-Flügel-Übergang	1986	14	Gestaltung des Flügel-Rumpf-Übergangs beim Taschenmesser-Fowler der D-40
	Flugerprobung	1983	7	SB 11: Flugerprobung
	Steuerungssysteme	1980	5	Die Steuerungssysteme der Mü-27
	Steuerungssysteme	1979	6	Die Steuerungssysteme der Mü 27
	Reisegeschwindigkeit	1977/78	9. Art.	Mittlere Reisegeschwindigkeit vermessener Segelflugzeuge unter gleichzeitiger Berücksichtigung von vier Modellaufwindverteilungen
<b>Zackenband</b>	Leitwerkswirksamkeit	1997	12	Beeinflussung der Höhenruderwirksamkeit durch Zackenband auf dem Höhenruder
<b>Zacher</b>		2004	5	Nachruf auf Hans Zacher
<b>Zachern</b>	<i>siehe Acrozachern</i>			